

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# L30G, L35G

ボルボ コンパクトホイールローダー 5.5~6.1t 75PH





# WELCOME TO OUR WORLD

業界をリードする機械の世界へようこそ。想像力、努力、そして技術革新が、よりクリーンでスマートな、そしてよりつながりのある未来の開発に向けて道を切り開いていく世界。この世界はボルボ・グループの持続的な価値観に支えられています。安定性、持続性、革新の世界。世界はお客様を中心とした世界です。ボルボ建機の世界へようこそ。ここを気に入っていただければと思います。

## Small machines, big results

コンパクトショベルとホイールローダーの設計・製造における数十年の経験を活かした私たちの小型機械のラインナップはお客様の成功を第一に考えて設計されています。大型のボルボ製品と同じDNAに基づいて設計されています。効率的なパフォーマンスとアップタイムの基準を設定しています。

- ボルボの豊富なアタッチメントによって補完されています。  
最大限の汎用性を実現しています。

ボルボ・コンセプト・ラボは、ボルボの誇るべき歴史を基に、最先端のアイデアと革新的なコンセプトを生み出し続けています。

## Solutions for you



業界をリードする機械は、お客様とボルボの関係の始まりに過ぎません。ボルボはお客様のパートナーとして、稼働率の向上、生産性の向上、コストの削減を支援する幅広い追加ソリューションを開発しました。

**貴方のビジネスをデザインします。**

私たちの製品とサービスのポートフォリオは、9つのブロックで構成されており、お客様の機械のパフォーマンスを補完し、収益性を高めるように設計されています。簡単に言えば、私たちは今日、業界で最も優れた保証条件、技術的ソリューションを提供しています。

**必要なときに必要なだけ**

新品、中古品を問わず、ボルボのディーラーと技術者のグローバルネットワークは、機械のモニタリングや世界水準の部品供給など、24時間体制のサポートを提供しています。これはボルボ・サービスが提供するすべてのサービスの基本であり、お客様には最初から安心してお任せいただけます。

**BUILDING TOMORROW**



# 高い生産性

ボルボのL30GおよびL35Gコンパクトホイールローダーは、過酷な条件での作業を想定して設計されており、耐久性を高めるための工夫が満載された多目的に使える機械です。これらの堅牢で信頼性の高い機械は、持続する優れたパフォーマンスを提供するために構築されています。快適なキャブ、優れた油圧装置、使いやすいコントロール、優れたサービス性を特徴とするこれらのコンパクトホイールローダーは、パワーと精度を持って作業するように設計されており、あらゆる用途において安全性とパフォーマンスを向上させます。

## 幅広い作業にマッチする多様性

コンパクトなホイールローダーは、デリケートな貨物を扱う場合や、現場間を頻繁に移動する場合、要求の厳しいアタッチメントを使用する場合など、あらゆる用途に適しています。2つの油圧装置により、リフトアップとステアリングを同時に行うことができ、オプションのブームサスペンションが段差を吸収します。スムーズなハイドロスタティックドライブと高速オプションで移動時間を短縮し、オプションの補助油圧ポンプ（最大100リットル/分）で生産性を向上させます。



## 直感的に理解できる操作性

居心地の良いボルボ・ケア・キャブに座ると、完璧にデザインされたダッシュボードと大きなガラスで最高の視界が得られます。オペレーターは、全方位の優れた視界により、安心して運転することができます。また、新しいアジャスタブル・ステアリング・コラムは、快適な乗り心地を実現するためのスペースを提供し、ドライビングエクスペリエンスをカスタマイズします。



## 世界基準の高い安全性

コンパクトホイールローダーは、シングルインチングブレーキペダルを採用することで、経験の浅いオペレーターでも運転しやすくなっています。安全性に配慮した設計で、FOPS/ROPS認証を取得したキャブは、安全な出入りが可能で、事故や怪我のリスクを軽減します。また、オレンジ色のシートベルトやトランスミッションカットオフスイッチをオプションで用意することで、現場での安全性を高めることができます。



## 高い稼働時間の為に

100時間のリフトフレーム給脂間隔と、横置きエンジンへの優れたアクセスにより、稼働時間を最大化します。高いグラウンドクリアランスと頑丈な鋳造製リアカウンターウェイトにより、障害物から投資を保護し、コンパクトホイールローダーの高い残存価値を保証します。





# BOOST YOUR PERFORMANCE

圧倒的なトラクションとクラス最高のグラウンドクリアランスを誇るコンパクトホイールローダL30G/L35G。前後輪の100%デフロック、業界初のポータルアクスルを搭載。

フォーク作業では優れた平行移動を維持し、ZバーやTPリンケージでは高速なサイクルタイムを実現し、リフト領域全体で高いトルクを発揮します。





# EFFICIENT ATTACHMENT CHANGES

ボルボのアタッチメントブラケットは、あなたのマシンの生産性を最大限に高めるための最適なアイテムです。素早く簡単に、あらゆる種類のアタッチメントに接続し、機械に多様性と効率性をもたらします。

# 最先端のサポート技術

ボルボは、お客様の機械の最高のパフォーマンスを保証するために、高品質のアタッチメントや、カスタマーソリューションによる最先端のサポートなど、完全なソリューションを提供することをお約束します。ボルボ独自のグローバルなディーラーサポートネットワークを活用して、お客様の機械が最大限の稼働時間を達成し、お客様のビジネスに最大の利益と成長をもたらすことをお約束します。

## ベストマッチなボルボ純正アタッチメント

ボルボのアタッチメントで、生産ラインを維持しましょう。ボルボの高品質なアタッチメントは、安心してお使いいただけます。ボルボのコンパクトホイールローダーに完璧にマッチしたボルボのバケット、フォーク、グラブ、マテリアルハンドリングアームは、あなたのマシンを最大限に機能させます。



## お客様をサポートする為に

ボルボは、お客様が必要とするときにいつでもサポートします。完全なソリューションプロバイダーとして、お客様のご要望に耳を傾け、機械の稼働率を確保し、お客様の収益を向上させます。ボルボは、技術者、ワークショップ、ディーラーの広範なインフラを持ち、地域の知識と経験を使ってお客様を完全にサポートします。



## 機械の品質を維持する為に

ボルボの純正部品は、お客様の機械の稼働率を最大限に高めることができます。ボルボの純正部品は、すべての部品がパフォーマンスに不可欠であるため、広範囲に渡ってテストされ、承認されています。ディーゼル・パーティキュレート・フィルター・エンジンを選択することで、費用対効果の高い製造プログラムの恩恵を受けることができ、部品の短納期化によりメンテナンス時間を短縮することができます。



## メンテナンスコストの低減の為に

お客様のオペレーションの収益性をサポートします。カスタマーサポートアグリーメントでは、予防保全、トータルリペア、数々のアップタイムサービスを提供しています。ボルボは最新の技術を用いて機械の動作や状態を監視し、機械の稼働率を高めるためのアドバイスをを行います。カスタマーサポート契約を結ぶことで、お客様はサービスコストをコントロールすることができます。



# パワフルなコンパクト é ” ¼ ”

## FAST CYCLE TIMES

- 立体的な振動ジョイントと100%デフロックにより、優れたトラクションを確保
- ポータルアクスル構造により、業界トップレベルのグランドクリアランスを実現
- 独立した油圧ポンプにより、ブーム速度に影響を与えることなく、リフティングとステアリングを同時に行うことが可能
- Zバーは、バケットやフォークを使用する際に、高い破壊力と優れた平行移動を実現します。

## VERSATILITY

- コンパクトなデザインで移動時間を短縮
- ボルボ・アタッチメント・ブラケット：効率的なアタッチメント交換
- ボルボのバケット、フォーク、グラブプル、マテリアルハンドリングアームにマッチした製品群







## EASY AND SAFE OPERATION

- オールラウンドな視界
- 調整可能なステアリングコラム
- シングルインチングブレーキペダル
- FOPS/ROPS認定キャブ

## ENHANCED UPTIME

- リフトフレームのグリスアップ間隔は100時間
- 簡単にアクセスできるサービスポイント
- ボルボ純正部品：ボルボの品質を維持
- カスタマーサポート契約によるサービスコストの管理

# L30G, L35G 仕様

**エンジン**  
 ボルボ製4気筒コモンレール式ディーゼルエンジン（EU Stage V環境規制対応）。  
 エンジンの最大傾斜角は全方向で30度。  
 エアフィルター  
 1. ©RÖ・i±"ÇVαžÑÿç"”  
 2. "NÄÿ"Ñÿç"”  
 排気後処理システム。  
 3. 冷却式排気ガス再循環装置（EGR）、ディーゼル酸化触媒（DOC）、ディーゼル・パティキュレート・フィルター（DPF）。

	L30G	L35G
エンジン	Volvo D3.3H	D3.3H
最大出力/エンジン回転数	r/min 2 600	2 600
SAE J1995 グロス	kW 55.4	55.4
	hp 75	75
最大トルク/エンジン回転数	r/min 1500	1500
SAE J1995 グロス	Nm 265	265
エコノミー作業回転数範囲	r/min 1300 - 2 100	1300 - 2 100
排気量	l 3.3	3.3
ボア径	mm 98	98
ストローク	mm 120	120

**電装品**  
 中央の警告灯とブザーを備えたコントロール電気システムは、オペレーターに明確で読みやすい情報を提供します。  
 キーパッドは、メインとサブの情報フィールドを持つ中央のLCDディスプレイ上で簡単に操作できます。  
 様々な制御や監視機能のために、インジケータや起動ランプが用意されています。  
 異常な動作値やエラーメッセージが発生した場合には、音声による警告アラームが鳴り、中央の警告インジケータが点滅します。  
 クーラント温度や燃料レベルを表示するメーターを装備。  
 また、ヒューズボックスにはヒューズテストポートが設けられており、オペレーターが初期診断を行うことで診断時間を短縮することができます。

	L30G	L35G
電圧	V 12	12
バッテリー	V 1	1
バッテリー容量	Ah 100	100
オルタネータ	W/A 1260 / 90	1260 / 90
スタータモータ出力	kW 3	3

**ドライブトレイン**  
 ハイドロスタティック・トランスミッションは、牽引力を途切れさせることなく速度域の変更を可能にします。  
 走行方向に関係なく、すべての速度域で最大の牽引力を発揮します。  
 シングル"インチ/ブレーキペダル"により、エンジン回転数を一定に保ったまま機械の速度を可変制御し、車輪への動力伝達を容易にします。  
 トランスミッションのフォワード、ニュートラル、リバース、デフロックのボタンは、すべて多機能な右ジョイスティックに簡単に手が届きます。これにより、人間工学に基づいた優れた操作性と、片手で操作できることによる効率性を実現しています。  
 2本のリジッドポータルアクスルは、長い耐久性とクラス最高のグランドクリアランスを実現しています。  
 また、センターアーティキュレート・オシレーティングジョイントと全輪駆動により、あらゆる路面状況で優れた機動性を発揮します。  
 両軸の100%ディファレンシャルロックにより、硬い地面ではタイヤの摩擦を抑え、柔らかい地面ではトラクション力を最大限に発揮します。

	L30G	L35G
振れ角	±° 10	10
ホイールのオシレーション、最大	mm 250	270
トラック	mm 1482	1532
走行速度、前進/後進		
1st range	km/h 6	6
2nd range	km/h 20	20
ロースピード仕様		
1速	km/h 6	6
2速	km/h 20	20
ハイスピード仕様		
1速	km/h 8	8
2速	km/h 30	30

	L30G	L35G
サイズ	365 / 80 R20	405 / 70 R20

**リンケージ**  
 ボルボ独自のキネマティクスにより、バケットへの高い起動力とフォークフレームへの平行移動を実現したZバーリンケージ。

	L30G	L35G
リンケージシステム	Z-bar	Z-bar
リフトシリンダ	2	2
ティルトシリンダ	1	1
リフト時間（実車）	s 6.5	5.5
リフト時間（空車）	s 3.5	3.5
ダンブ時間	s 1.5	1.2

**ブレーキシステム**  
 サービスブレーキ：インチングブレーキペダルは、正確なアプローチのための最初の段階では、静電式の摩擦のないブレーキを提供します。さらに適用されると、最終的なブレーキと機械の固定化のために中央のディスクブレーキが引き継がれます。パーキングブレーキ。リアアクスルのドロップボックスに設置され、4つのホイールに作用する機械的に作動するセントラルドラムブレーキ。

**ステアリングシステム**  
 エラステイカルエンドストッパー付きのセントラルアーティキュレート・オシレートジョイント。  
 専用のギアポンプを使用した静水圧式ステアリングは、エンジンの回転数が低い場合でも正確な操作が可能。

	L30G	L35G
ステアリングシリンダ	1	1
作動油圧	MPa 19	19
最大流量	l/min 33.5	33.5
7 G α . ° S	±° 40	40

**キャブ**  
 キャブは、ROPS（ISO 3471, SAE J1040）およびFOPS（ISO 3449）に基づいてテストされ、承認されています。キャブは、ISO 6055（産業用トラックにおける運転者の頭上保護に関する要求事項）およびSAE J386（運転者拘束システムに関する要求事項）に準拠しています。運転席には調整可能なサスペンションと格納シートベルトを装備しています。  
 キャブ内に入る前の新鮮な空気は、大きなエレメントでろ過され、非常にクリーンな空気分布を実現しています。また、複数のエアイベントにより、ミスト除去やデフロストを素早く行うことができます。コントロールック・モニタリングシステムは、すべての重要な情報を中央に表示し、すべての機械制御がオペレーターの視界内に配置されています。

**油圧システム**  
 パイロット式コントロールバルブによる作業用油圧システム。  
 システムの供給:ギヤポンプで作業用油圧に流量を供給。システム制御:複動式3スプールメインコントロールバルブ。  
 リフト機能には、リフト、ホールド（ニュートラル）、ローワー、フロートの4ポジションがある。チルト機能には、ロールバック、ホールド（ニュートラル）、ダンブの3つのポジションがあります。3つ目の油圧機能は、アンロックアタッチメント、ニュートラル、ロックアタッチメントの3つのポジションがあります。スライパーや4-in-1バケットなどの油圧アタッチメントを動かすことができます。4つ目の油圧機能は、オプションで油圧式インプルメント（Hi-Tipバケット、アングルスライパーなど）を動かすことができます。10ミクロン（絶対値）のフィルターカートリッジを使用した、サクション・リターン兼用のフルフローフィルターリング。冷却サーモスタットで制御されたオイルクーラーへのオイルの流れ（速いウォームアップ、最適な冷却）。

	L30G	L35G
7 G - ; y -	MPa 23	24
流量	l/min 57	69
エンジン回転数	r/min 2 600	2 600

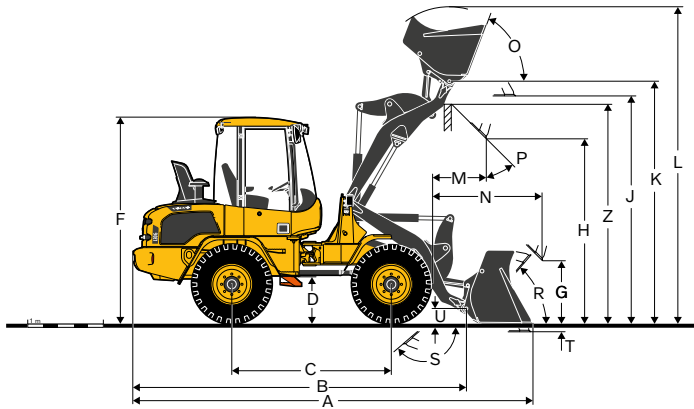
**±"ĩµ~æÑÿç**  
 グランドレベルでのアクセス、燃料フィルターと油圧オイルフィルターはリアエンジンフードの下にしっかりと保護されています。

	L30G	L35G
燃料端タンク容量	l 84	84
エンジンオイル	l 11.2	11.2
エンジンクーラント	l 11	11
作動油タンク	l 54	54
フロントアクスルオイル	l 12.2	12.2
リアアクスルオイル	l 13.5	13.5

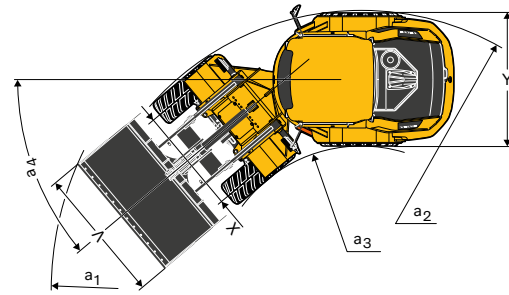
	L30G	L35G
オペレータ周辺での騒音レベル（LpA）（ISO 6396に準拠した測定方法）。		
LpA	dB 75	75
機械周辺の騒音レベル（LWA）（2000/14/ECの要求事項と適用される付録、およびISO 6395に準拠した測定方法		
LWA	dB 101	101



# 仕様



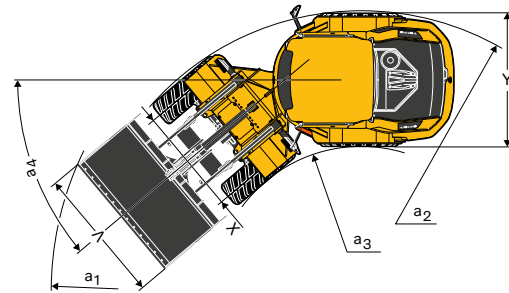
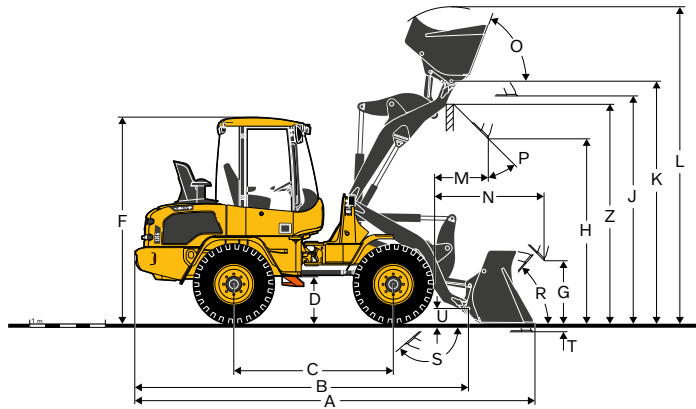
説明	単位	L30G Z-バー	
		365/80 R20 タイヤ装着時	
B	mm	4 480	
C	mm	2 150	
D	mm	600	
F	mm	2 740	
G	mm	900	
J	mm	3 060	
K	mm	3 260	
O	°	70	
P	°	45	
R	°	50	
S	°	140	
U	mm	200	
X	mm	1 482	
Y	mm	1 835	
Z	mm	2 960	
a <sub>2</sub>	mm	3 900	
a <sub>3</sub>	mm	2 030	
a <sub>4</sub>	°	±40	



説明	単位	L30G Z-バー
ローディングフォーク仕様 中心重位置 500mm		
転倒荷重, フルターン (ISO / DIS)	kg	3 000
ペイロード (EN 474-3, 60/80%)	kg	1 800 / 2 400
ペイロード 80%, 移動時, 40°フルターン	kg	2 500

説明	単位	L30G Z-バー			
		GPバケット (一般用途)		軽量物専用バケット	4-in-1
365/80 R20 タイヤ装着時					
	容量 (山積み)	m <sup>3</sup>	1.0	1.1	1.5
比重	kg/m <sup>3</sup>	1 900	1 700	1 000	1 900
静的転倒荷重、ストレート (ISO / DIS)	kg	4 350	4 250	4 050	4 000
静的転倒荷重、フルターン40° (ISO / DIS)	kg	3 850	3 800	3 600	3 550
最大リフト力 (油圧システムリリーフ)	kN	57	55.5	54	53
ブレークアウトフォース	kN	61	53	44	53
A 全長	mm	5 280	5 380	5 550	5 380
L Lift height, max.	mm	4 220	4 260	4 420	4 135
V バケット幅	mm	1 900	1 900	2 000	1 900
a <sub>1</sub> Clearance circle	mm	8 490	8 550	8 730	8 560
T 掘削深さ	mm	50	50	50	55
H ダンプ高さ	mm	2 580	2 505	2 385	2 480
M 最大高さでのリーチ	mm	680	745	860	710
N 最大リーチ	mm	1 455	1 525	1 640	1 490
運転質量	kg	5 500	5 520	5 600	5 710

# 仕 様

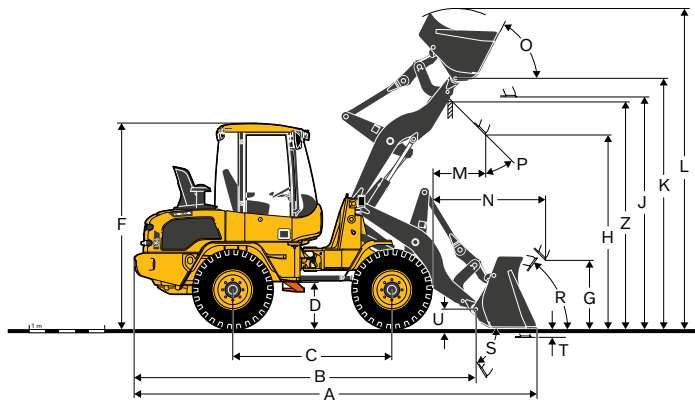


説明	単位	L35G Z-バー	
		405/70 R20 タイヤ装着時	
B	mm	4 485	
C	mm	2 150	
D	mm	610	
F	mm	2 745	
G	mm	900	
J	mm	3 145	
K	mm	3 345	
O	°	66	
P	°	45	
R	°	50	
S	°	135	
U	mm	200	
X	mm	1 532	
Y	mm	1 932	
Z	mm	3 050	
a <sub>2</sub>	mm	3 960	
a <sub>3</sub>	mm	1 980	
a <sub>4</sub>	°	±40	

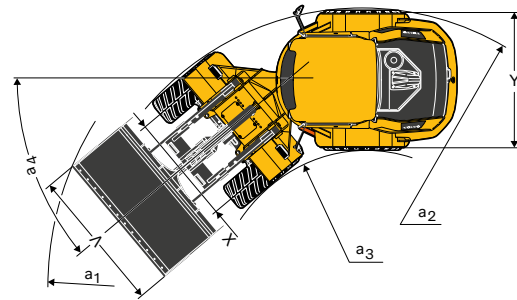
説明	単位	L35G Z-バー	
		FEM II	FEM III
ローディングフォーク付き 重心位置500mm			
転倒荷重,フルターン (ISO / DIS)	kg	3 340	3 300
ペイロード (EN 474-3, 60/80%)	kg	2 000 / 2 500	2 000 / 2 600
ペイロード 80%, 移動時, 40°フルターン	kg	2 500	2 800

説明	単位	L35G Z-バー		
		GPバケット (一般用途)	軽量物専用バケット	4-in-1バケット
<b>405/70 R20 タイヤ装着時</b>				
バケット容量 (山積み)	m <sup>3</sup>	1.2	1.5	1
対象物比重	kg/m <sup>3</sup>	1 800	1 200	1 900
静的転倒荷重、ストレート (ISO / DIS)	kg	4 950	4 650	4 450
静止画転倒荷重、フルターン40° (ISO / DIS)	kg	4 350	4 050	3 950
最大リフト力 (油圧システムリリーフ)	kN	61.5	57.5	58.5
ブレークアウトフォース	kN	60.5	43.5	52.5
A 全長	mm	5 420	5 690	5 520
L 最大リフト高さ	mm	4 320	4 500	4 260
V バケット幅	mm	2 100	2 000	2 000
a <sub>1</sub> Clearance circle	mm	8 760	8 825	8 740
T 掘削深さ	mm	95	95	100
H ダンプ高さ	mm	2 670	2 470	2 570
M 最大高さでのリーチ	mm	750	935	780
N 最大リーチ	mm	1 570	1 755	1 600
運転質量	kg	6 100	6 200	6 440





説明	単位	L35G TPZ	L35G TPV
		TPZ-アタッチメント 405/70 R20 タイヤ装着時	TPV-アタッチメント 405/70 R20 タイヤ装着時
B	mm	4 595	4 595
C	mm	2 150	2 150
D	mm	580	580
F	mm	2 715	2 715
G	mm	900	850
J	mm	3 100	3 100
K	mm	3 350	3 350
O	°	63	63
P	°	45	45
R	°	50	50
S	°	58	58
U	mm	250	250
X	mm	1 532	1 532
Y	mm	1 932	1 932
Z	mm	3 020	3 100
a <sub>2</sub>	mm	3 960	3 960
a <sub>3</sub>	mm	1 980	1 980
a <sub>4</sub>	°	±40	±40



説明	単位	L35G TPZ	L35G TPV
ローディングフォーク装着時 (中心重心位置 500mm)			
ティッピングロード、フルターン (ISO / DIS)	kg	2 930	2 750
Ö é" Å ç & / 474-3, 60/80% £	kg	1 750 / 2 300	1 650 / 2 200
Ö é" Å 80%, ^ ì, 40° Ñ ç »" ï	kg	2 500	2 500

説明	単位	L35G TPZ			L35G TPV		
		GPバケット (一般用途)	軽量物 専用バケット	4-in-1	GPバケット (一般用途)	軽量物 専用バケット	4-in-1
<b>L35G TPZ-アタッチメント405/70 R20 タイヤ装着時</b>							
ÿ - ÿ Å 容量 (山積み)	m <sup>3</sup>	1	1.2	0.9	1	1.2	0.9
対象物比重	kg/m <sup>3</sup>	1 800	1 500	1 900	1 800	1 400	1 800
i \$ 8 W Y O z μ Å è" Å ç ISO / DIS)	kg	4 200	4 150	3 900	3 950	3 900	3 750
i - h 8 W Y O z Ñ ç »" ï 40° φ ISO / DIS £	kg	3 700	3 650	3 450	3 500	3 450	3 300
最大油圧リフト力	kN	57	55.5	54	52	50.5	49
ブレークアウトフォース	kN	62.5	54.5	59	54.5	48.5	51.5
A 全長	mm	5 420	5 520	5 460	5 520	5 620	5 555
L 最大リフト高さ	mm	4 290	4 330	4 200	4 250	4 390	4 260
V バケット幅	mm	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
a <sub>1</sub> Clearance circle	mm	8 670	8 730	8 700	8 730	8 800	8 760
T 掘削深さ	mm	90	90	90	85	85	85
H ダンプ高さ	mm	2 610	2 535	2 560	2 550	2 470	2 490
M 最大高さでのリーチ	mm	725	785	715	800	855	785
N 最大リーチ	mm	1 545	1 605	1 535	1 620	1 678	1 600
運転質量	kg	5 950	5 970	6 135	6 050	6 090	6 240

# 主要装備

標準装備	L30G	L35G
<b>エンジン</b>		
ディーゼルエンジン (水冷)	●	●
Äÿ", çž=i çDOC £qÄÿ", ç~í Äÿ@áè"Ä~Ñÿç" çDPF £, eL	●	●
áCé%Ñÿç"	●	●
"çÁµ"Ä4÷"	●	●
áÚ±žÑÿç"	●	●
<b>ドライブトレイン</b>		
È Áéµ»Äÿ¿«~Áá Ò	●	●
-RDós100%ÄÑé¿«	●	●
» àçªj£365/80 R20	●	●
» àçªj£405/70 R20		●
<b>電装品</b>		
¡ç»É"» 90A	●	●
Ò¿Áá Ä(Èé@ì)	●	●
Ñç/Äÿ¿Ó/ž³íÿÄæ§ç	●	●
^Än(² /™ zÉ ì)	●	●
± á Ä	●	●
æžá Ä	●	●
Òè"©á Ä	●	●
M²!Ó÷"	●	●
È²"Áá Ä	●	●
æì"µá Ä	●	●
©BÓá Ä	●	●
<b>油圧システム</b>		
ªžÛÏÒ	●	●
-íÁé"ç¡çÒç µÓ"ç£	●	●
H~ y	●	●
íµÄ"çÿíÄ&-íÄé"ç	●	●
Úç½Ñ•í«ªãíèì"	●	●
12 ØçÄÿž«·±æ"1-¿Ä	●	●
x"í	●	●
È²"Áµ ¿½	●	●
."ÑÄÿ"µ"Ä	●	●
žÆé-LED- íÑÿÿ•ªãíÞç»	●	●
é% -	●	●
µí'í9S	●	●
LED- çÚÉ"ªãíªíØç(šá"-Ä-Ó£	●	●
²™	●	●
%ªž	●	●
M²!Óç( È£	●	●
Òèì"»	●	●
È í"Ú	●	●
ÄÑé¿«	●	●
LED- çÚÉ"ªãíªíØççz£ / ;	●	●
± Òè"©	●	●
µžÑÿç"ÿx	●	●
µí'í9Sÿx	●	●
µí'í çy-ÿx	●	●
ì¿Äæ"F?žA	●	●
æ»"íÑÿç"ÿx	●	●
»¿½í¿Äç³íØçÚ"« LED£	●	●
± á Ä	●	●
^Än(² /™)	●	●
è í" (™)	●	●
s8n	●	●
Ò"Ú±µÖíªãí³µÄÛ	●	●
ØçØ-ž»¿½ÿíÄ-©BæžçTPV£é¿« í"	●	●
´á µÄÿ¿«pw²™ -"8Q	●	●
Ä"çLEDÄÿµÖè ÄážçÑ•í«ªãí©"	●	●
á^wÖ—~Ug;ó	●	●
íÑÿÿªãí	●	●
jÉw-;ówã^	●	●

標準装備	L30G	L35G
<b>キャブ、外装</b>		
ROPS/FOPS-©BÓ¼íí"çVÚçíÄ	●	●
ç¥"«µç"©BÓ	●	●
é¿«;óçVÄž	●	●
¶Ø£í+¶"áµ	●	●
è í"(²/™ )	●	●
çÿíÄç¥¿¿B"(²/™)	●	●
µá Äÿí-çÿíÄçç(©BÓÄž£	●	●
Äž¿÷"	●	●
žçÄ± Ä-ì¿«~Úá"çÉ/(£	●	●
<b>キャブ、内装</b>		
4-way ÐT;óçV!Öè"»³"Ä	●	●
ÐT;óçVµÄžæí-áÜ ³ "Ä	●	●
ÖçÄ	●	●
±ìì ²"	●	●
µžÑÿç"çí"»" ÄÑéµ»ç²™£	●	●
©BÓÖí½è³ãí	●	●
!Óªãíwµž-í÷£;µÖ"µ	●	●
)ðð¿«µ	●	●
<b>作業装置</b>		
ì-¿ÄèÖç íÄÿ-"»	●	●
yÚ« ¿«½£í~ž»¿½ÿíÄ©Bæž	●	●
<b>é"¼"š.</b>		
Ñ£í¼"ÑéíÄ/ æž	●	●
é¿«;óçVµí'íÑ"Ä	●	●
W¾÷"	●	●
æÑÄÿí-ž	●	●
<b>±"íµíÿíÄÆíµ</b>		
Ä"ç©¿Ä	●	●
<b>-Ö•ÿç&amp;6£</b>		
\$-!©2006/42/ECTjç`h;•	●	●
\$-!©2014/30/ECTjç`h?Ó+qQ (EMC)	●	●
!©2000/14/ECTjç`h ¥<pwÉ ¶~ µÚ¿ªãí	●	●
ISO 14397-1tjç`h8WYOqÖ é"Ä	●	●
ISO 3471jçwROPS	●	●
ISO3449 tjç`hfOPS	●	●

オプション装備	L30G	L35G
<b>エンジン</b>		
µí'íÖé¿«í"»	●	●
é%Öèì"»	●	●
µž«æ"/Æ"ÖèÑÿç" (Turbo II)	●	●
!Äµí'í-	●	●
os8Û yÑ•íÄá Ò	●	●
á"µ"í¿-"ÄéÐ§ç	●	●
<b>ドライブトレイン</b>		
ÈíÄ í½íçÖ	●	●
Áá Óá í³B¿Ä!Ñ	●	●
µí'í"í"µÐ"ÄÖéÄ«ªãí	●	●
<b>油圧システム</b>		
H~ y;§Óá"	●	●
H> y	●	●
Ñé"ùv;ó	●	●
H~ yá^Dós´á µÄÿ¿«	●	●
íú%^^ VG46 HV	●	●
íú%^^ VG32 HV	●	●
íú%^^ VG68 HV	●	●
^^ ! ìùRVG46	●	●
Ò"Ú±µÖíªãí³µÄÛ	●	●
½çÄµÐ"ÄæÚ¿"ç;•Ü±hx yÜ£	●	●
4• ywí"á íç"í«Ú€z±hx	●	●
Ñÿç"»p`o)	●	●
追加ポンプ 42 l/min	●	●
+¶+ æÑÄí½çÄ³æí¼	●	●
æžw y;+	●	●
Ò"Ú©¿«žçÄ	●	●
ì-¿Äèì"©¿«žçÄ	●	●



オプション装備		
	L30G	L35G
<b>キャブ</b>		
エアコンディショナー	•	•
ラジオ取り付けキット	•	•
ラジオ AUX/USB/Bluetooth	•	•
エアサス/ヒーター付オペレーターシート	•	•
キャブ内リアビューミラー	•	•
強化型キャブ外リアビューミラー	•	•
熱線入りリアビューミラー	•	•
キャブ&エンジンの補助ヒーター	•	•
シートベルト オレンジカラー	•	•
<b>ホイール/タイヤ</b>		
400/70R18	•	-
405/70R18	•	•
335/80R20	•	•
360/80R20	•	•
365/80R20	•	•
375/75R20	•	•
400/70R20	•	•
405/70R20	•	•
500/45-22.5	•	•
420/65R24	•	•
455/70R20	•	•
<b>電装品</b>		
1つの追加作業用ライト (後部左)	•	•
マグネット取り付け式回転灯	•	•
格納型回転灯	•	•
バックアップザー	•	•
盗難防止装置	•	•
デイライト	•	•
LED 作業灯	•	•
アクセサリ電源 12V 20A	•	•

オプション装備		
	L30G	L35G
<b>安全装備</b>		
キャブウインドウガード前面	•	•
キャブウインドウガードリア	•	•
アンダーカバーフロント/リア	•	•
エンジンフードガード	•	•
各種保護ガード:	•	•
ヘッドライト	•	•
作業灯	•	•
リアライト	•	•
フロントマッドフラップ	•	•
<b>その他</b>		
SMV △警告盤	•	•
ナンバープレートホルダー	•	•
トレーラーけん引用ヒッチ (電源付き)	•	•
自動給脂装置	•	•
スノーバー取り付け用準備品	•	•
塩水噴霧器の取り付け用品	•	•
安全装置	•	•
<b>アタッチメント</b>		
GPバケット	•	•
マルチパーパスバケット	•	•
グレーディングバケット	•	•
軽量物専用バケット	•	•
ハイチップバケット	•	•
サイドダンプバケット	•	•
クランプバケット	•	•
ストーンソーティングバケット	•	•
マテリアルハンドリングアーム	•	•
フォークリフト (機械式/油圧式調整機能付き)	•	•
ロググラブ	•	•
カスタムビルドバケット	•	•

## ボルボ純正オプションセレクション

ハイチップバケット (1.5m3)



けん引用ヒッチ

融雪剤散布機器

シングルマルチレバー (第三油圧付)

ハンドインチバルブ

ブームサスペンションシステム



すべての製品がすべての市場で入手できるわけではありません。継続的な改善の方針のもと、予告なしに仕様やデザインを変更することがありますのでご了承ください。イラストは必ずしも標準バージョンのマシンを示すものではありません。

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)