



Volvo Construction Equipment

EW140E

ホイール式油圧ショベル



カタログに使用されている写真には、オプション仕様が含まれ、実際と異なる場合があります。

最新型EシリーズボルボEW140E



次世代型ECOモード (低燃費)

ボルボの先進技術で開発されたECOモード。効率的に油圧システムを制御し、最大限の性能を引き出し、かつ低燃費を実現します。

効率性を極めたEシリーズ

新しく登場したEW140Eには、最先端技術のボルボエンジン（Tier 4 Final 規制対応）とインテリジェント油圧システムを採用。さらに省エネシステムを併用し、パフォーマンスを犠牲にすることなく燃料消費を大幅に削減しています。

V-ACT Turbo Cooler Diesel Engine

世界が認めるボルボの新型エンジン

- ・ 新型エンジン制御システム
 - 2014年環境省特殊自動車規制に対応
- ・ 優れた燃料節約機能
 - 燃料節約ECOモード採用
 - 自動エンジン停止機能/オートアイドルリング
 - ボルボの高度燃焼技術（V-ACT）を採用した噴射システムで低燃費を実現
 - VGTターボチャージャー
- ・ エンジン保護機能



■ 新型排気システム ■ 低燃費 ■ 高出力



次世代油圧システム

ボルボEシリーズに搭載されているインテリジェント油圧システムは、常にオペレーターの操作に合わせて最適な流量制御を自動で行い、機械の能力を最大限に引き出します。常にパワフルに、高い生産性を確保します。

- ・ 自動制御ブーム/アーム/旋回優先制御システム
- ・ ブーム/アーム油圧自動回生システム
- ・ 自動油圧流量合流システム



スムーズな複合操作と作業速度

Eシリーズは、作業速度と高出力を兼ね備え、高負荷作業でも驚異的なパフォーマンスを発揮します。ボルボのインテリジェント油圧システムとエンジンを最適なバランスで連動させ、従来よりスピーディーな作業性能を実現しました。



走行2ポンプシステム採用

走行時は2台のポンプを使用して流量を合流させる2ポンプシステムを採用。低回転でも優れた走行性能を発揮し、走行時の燃料消費が大幅に低減されました。



クリープモードシステム

クリープモードは、重量物積載走行時に不整地や斜面、雨天時の滑りやすい路面でも速度を一定に保ち、車体を揺らさずに微速走行することが可能です。

最新型Eシリーズボルボ EW140E



LCDディスプレイシステム

洗練されたデザインの8インチフルカラーディスプレイ採用。操作時に機械の状態を素早く簡単に把握することができます。

- ・アタッチメント設定
- ・機械管理履歴情報
- ・燃費情報ならびにメンテナンス情報の表示
- ・リアカメラモニター(サイドビューカメラはオプション)
- ・エアコンの設定
- ・盗難防止機能

カタログに使用されている写真には、オプション仕様が含まれ、実際と異なる場合があります。

人間工学に基づいて開発されたキャビンはオペレータに快適な運転空間を提供します

画期的なヒューマンマシンインターフェース(HMI)を採用した運転席は、オペレータの操作性を配慮し、使いやすさを追求した設計となっています。



新型キーパッドシステム



エンジン回転調整スイッチ



作業モードスイッチ



Bluetooth®オーディオシステム

さらに使いやすくなったヒューマンマシンインターフェース(HMI)

Eシリーズの運転席で使用するHMIでタスクスイッチとキーパッドを簡素化。

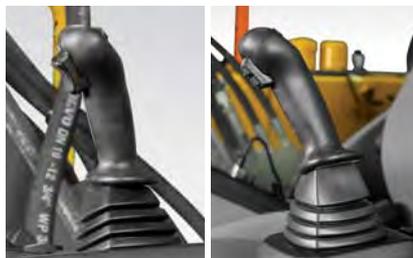
- ・8インチ大型フルカラーディスプレイ採用
- ・マルチ機能の新型キーパッドシステム
- ・操作が簡単な作業モードスイッチ

レバー設定で各モードに設定できます。

- P: 駐車モード (駐車ブレーキとピボットアクスルロック)
- T: 移動モード
- W: 作業モード
- C: 走行徐行モード



死角をなくした側方カメラの配置



新型マルチファンクションレバーシステム採用

EW140Eにはボルボならではの一体型レバースイッチが装備されています。使いやすい操作で作業の生産性を大幅に向上します。

- ・右側レバースイッチ：前後進切替機能 (ニュートラル時の自動アクスルロック)
- ・左側レバースイッチ：アクスルロック機能



堅牢で快適なキャビン

ボルボEシリーズに採用されている新型キャビンはROPS対応、万が一のアクシデント時に備えます。またオプションでFOG対応装備も装着可能です。堅牢なだけでなく、ユーザーのニーズに合わせた設計で、オペレーターの快適な作業空間を提供します。

- ・開放式ルーフハッチ
- ・フルオートエアコンシステム
- ・ROPS対応キャブとマルチファンクションレバー
- ・低騒音、低振動型キャビン
- ・周りが見渡せるワイドな視界を確保



新型デラックスシート

Eシリーズの運転席には、ユーザーの安全と使いやすさを最大限に考慮して設計された快適なデラックスシートを採用。

- ・エアサスペンションとシートヒーティング機能
- ・調節可能な幅広アームレスト
- ・マルチ調節可能な運転席
- ・3インチシートベルト

最新型EシリーズボルボEW140E



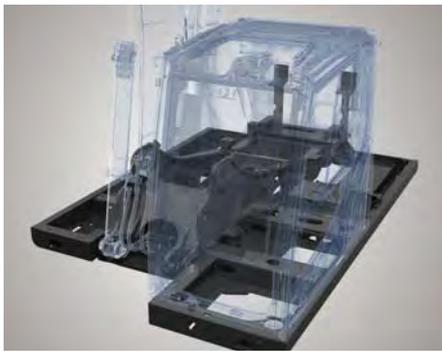
ボルボ純正グラップル（オプション）
Eシリーズ専用のボルボ純正ローテーショングラップル（DHRS06）。

ボルボ純正油圧ブレイカー（オプション）

Eシリーズ専用のボルボ純正油圧ブレイカー。高い耐久性と打撃力で強力な破砕性能を発揮します。

E-シリーズは信頼の先進技術で更に進化しました

ボルボの品質と技術力で開発されたEW140E。
堅牢なボディフレームと高耐久性能の作業装置。



高剛性の上部フレーム

不整地での長時間作業で車体にかかる負荷をシミュレーションし、疲労による亀裂やねじれが発生しやすい部分を補強することで、上部フレームの耐久性を大幅に向上。



高耐久、高強度のブーム/アーム

作業中、溶接部分にかかる応力を軽減するために、ブーム/アームの主な構造部位を先進の溶接技術で強度UP。アーム先端部分のプレートを脱着式に変更し、バケットの接続部分に高摩耗性材料で補強することで耐久性を大幅にアップ。



高強度耐摩耗板材で補強

ブームとアームの接続ボス部分に高耐久の耐摩耗ピンを採用。アタッチメントからの衝撃を最小限に抑え、作業中接続部分にかかる摩耗と発生するノイズを効果的に低減しています。



高耐久性能の下部駆動体

ボルボならではの下部機構で、一般走行や現場での反復走行でも高い性能を発揮。従来機器と差別化を図っています。

- ・高い耐久性の車軸と高性能走行モーター
- ・高性能パワーシフトトランスミッション



改良された下部フレーム

新設計で下部フレームを補強し、耐久性を向上。作業時の安定性を大幅に向上しました。

- ・フレーム部分を補強したマッドガード
- ・上面および側面を補強したバケットスタンド
- ・下部フレーム滑り止めプレート



強化されたドーザーブレード

新設計のドーザーブレードで最低地上高を高く設定。信頼性と作業視界が向上しました。さらに上昇高さと下降深さも増加しています。

さらに向上した耐久性と性能

上・下部構成部品



強化型バケットリンク



特殊な材料を使用したシリンダー接続部



クロムメッキピン



新設計のサイドステップ



大容量のツールボックス



耐久性が強化されたリム

新しいデザインと信頼の品質 新型Eシリーズ

優れた燃費と操作パフォーマンス

- 作業燃費改善
 - ポルボ電子制御油圧システム (Posi-Con)
 - 新作モードシステム
- 走行燃費の向上
 - 2ポンプ走行システム
- 優れた作業性能
 - つり上げ能力の向上
 - スムーズな複合操作によりパフォーマンス向上
 - 強力な駆動力と傾斜旋回能力
 - 多様なタスクに対応する機器オプション (X1ダブルアクティング、X3回転ライン)

堅牢で快適なキャビン

- ポルボEシリーズ高強度キャビン (RPOS)
 - 低騒音、低振動
 - 視界性に優れたキャビン
 - 開閉式ルーフハッチ
 - 快適エアサスペンションシート (シート調節およびシートヒーター付き)
 - レインバイザーおよびサンバイザープレート
 - 新デザインのフロアマット
- ポルボ・セーフティ&快適キット
 - リアカメラ、走行アラーム、LED警告灯、消火器
 - エアコンプレッサー、マイク
- キャビン保護装備 **OPTION**
 - FOPS、FOG、セーフティネット

一新された操作システム

- 画期的なRCVレバーシステム
 - 4ボタンレバーと比例制御スイッチ **OPTION**
 - 前後進切替スイッチ採用
 - アクスルロック機能内蔵
 - アイドリング切替スイッチ内蔵
- 新デザインのキーボードと操作スイッチ
 - スイッチ統合キーボード (ライト、エアコン、オーディオ設定)
 - 暗証コードによるロック機能
 - スイッチ類を右側コンソールへ集中配置
 - 9段階エンジン回転数選択スイッチ
 - Bluetooth機能付オーディオ (オプション)
- 8インチ大型LCDフルカラーモニター
 - モニター角度調整機能
 - リアビューカメラ、サイドビューカメラ (オプション)、計器パネル機能
 - リアルタイム車両監視システム (燃費情報、エンジン稼働状況、各種システムの状態、点検時期およびエラーチェック)
 - 設定機能 (オプションを含む) (X1、X3設定、吐出流量調節、動作設定など)

低燃費、高出力のポルボエンジン

ECO

- 2014年排出ガス規制基準対応D4Jエンジン
- 強力なパワーと優れた燃費
 - ターボチャージャー、インタークーラー、直噴型エンジン
 - エンジンと油圧システム構成の最適化 (エネルギー損失の最小化、燃料効率の最大化)
 - 作業燃費と走行燃費を向上
 - 燃料を節約するECO機能 **ECO**
 - 低騒音、低煤煙
- 多様な付加機能
 - エンジン保護機能 (耐久性向上)
 - 自動エンジン停止機能 (燃料節約)
 - エンジン緊急停止機能 (安全)

耐久性が向上した機体各部位

- 高耐久の下部駆動体
 - 新型アクスル
 - 高性能、高荷重
 - 独立型トランスミッションとアクスル
- 耐久性を強化した上部・下部フレーム
 - 負荷が集中する部位を強化
- 作業装置の強化
 - ブーム補強プレート
 - ヨークの補強
 - 高強度アームピンの採用
 - 油圧配管サイズの拡大
 - パイプクランプ配列の改善 (干渉防止)
 - X1遮断弁位置変更 (破損防止)
- 上部構造物の改良
 - 堅牢で安全設計のサイドドアとエンジンフード
 - 新型ハンドレールの採用
- 新型カウンターウェイト (重量増加)
- 下部駆動体の改良
 - マッドガードフレームの補強
 - バケットスタンドの補強
 - 滑り止めプレート採用
 - 大容量ツールボックスと新設計サイドステップ
- 作業視界がよくなった新型ドーザーブレード (最低地上高、上昇高さ、下降深さの改善)

メンテナンス/定期点検管理システム

- 高度な機器管理システム
- 便利なフィルタの管理
 - 燃料フィルタ、油圧フィルタをメインポンプ室に集中配置
 - 油水分機器自動加熱機器
- 長寿命の各種オイルおよびフィルター類
- 長寿命の作動油 (E-シリーズ共通)
- 各部装置に容易にアクセス可能 (現場で定期点検/メンテナンスが可能)
 - 主フィルター類点検/交換
 - ヒューズボックス (配電盤)
 - バッテリーチェック



最新型EシリーズボルボEW140E



最新型EシリーズボルボEW140E



エンジン非常停止スイッチ

エンジン非常停止スイッチを運転席の下に設置。非常時にエンジンを素早く停止でき安全です。

ダウンタイムを大幅に削減する先進の カスタマーサービスとメンテナンスサポート



整備効率性向上で 迅速メンテナンスを実現

日常点検を効率的に行えるため、オペレーターは常に機械を最善の状態に保つことができ、ダウンタイム、維持修理費用の低減が可能になります。

- ・迅速な定期点検を実現するI-ECU監視システムを採用
- ・サービス時の作業空間を考慮し、最短安全に点検ができるように設計された上部旋回体。
- ・各主要部品や消耗品が効率的に点検、交換できるよう配置。現場でも容易に機器点検が可能
- ・整備に便利なりモート方式フィルターと主要部品
- ・各フィルターの寿命が飛躍的に向上したことで収益性アップ



高性能冷却システムおよび大空間・大容量のエアクリーナールーム

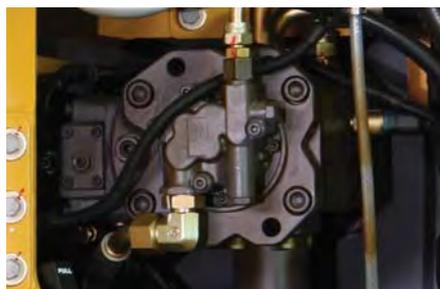
ラジエーター、エアクーラー、作動油オイルクーラーを、冷却効率を配慮しつつメンテナンス効率が最善になるように集中配置。新設計の冷却システムは、冷却効率に優れているだけでなく、清掃が容易で迅速なサービスを実施することが可能です。

- ・幅広で堅牢なドアとドア固定器具
- ・アクセス容易なマスタースイッチ



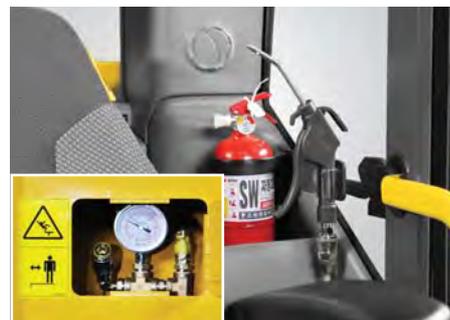
スマートサービス支援システム

キャビン内に設置された大型モニターで機械の状態や消耗品の交換サイクル、エラーメッセージを容易に確認することができるため、車両管理が容易に行えます。



大容量の電子制御油圧ポンプ

ポンプ効率に優れた新型電子制御ポンプを採用。耐久性が高く、負荷の高い作業もスムーズに行えます。整備性に優れ、時間とコストを大幅に削減します。



清掃用高性能エアコンプレッサー

大容量エアコンプレッサーとエアガンをキャビン内に標準装備。日々の清掃が効率的に行え、機械を最善の状態に保てます。



メンテナンスを考慮したフィルターと装 備品の配置

各フィルターや装備品に素早くアクセスできるよう最適な位置に集中配置。

新仕様はここが違う



容易なキャブ
フィルター交換



電装品を集中配置



バッテリー主電源スイッチ



新型ドアロック装置



滑り止めプレート

INTELLIGENT MACHINE

チルトローテーターオプションパッケージ

「ボルボチルトローテーターソリューションは全く新しい次元の作業性能を提供します」



ボルボチルトローテーターソリューション

- 高耐久性のSteelwrist社製チルトローテーターソリューション（スウェーデン製）
- スムーズな連結動作及びスピーディーな作動
- グリッパー標準装着（はさみ機能遂行）
- 小さくて軽いTR専用クイックピット装着
- 多様な作業遂行が可能なTR用レバー

主要TRパッケージ



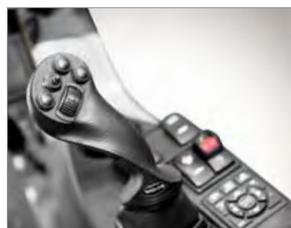
チルトローテーター（TR）



TR専用クイックピット



TRバケット



専用レバー
(L8ジョイスティック)



グリッパー

上記写真のすべての仕様は設計変更により実際とは異なる可能性があります。本写真にはオプション仕様が含まれており、実際とは違う可能性があります。

EW140E 主要装備

新しくなったEシリーズの標準装備で高い操作性と快適な作業空間を提供します。



大型開閉式サンルーフ



大型カウンターウェイト
(LEDテールランプ)



レインバイザー



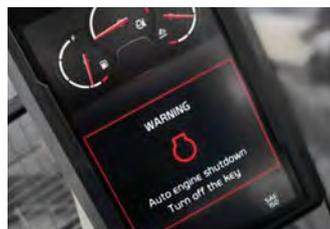
X1遮断弁



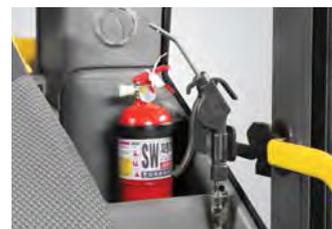
オーディオ



Bluetooth機能



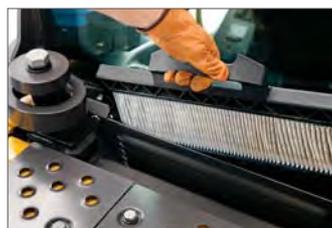
自動エンジン停止機能



消火器/エアコンプレッサー



簡単ケアのフロアマット



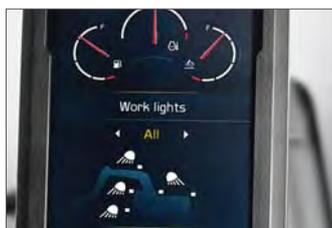
交換が容易なキャブフィルタ



サイドビューカメラ



リアビューカメラと保護ブラケット



わかりやすいアタッチメント設定



高輝度LED作業灯

VOLVO OPTIONAL EQUIPMENT 追加オプション



① 比例制御対応操作レバー



② (ブレーカ配管) ダブルペダル



③ 燃料注入ポンプ



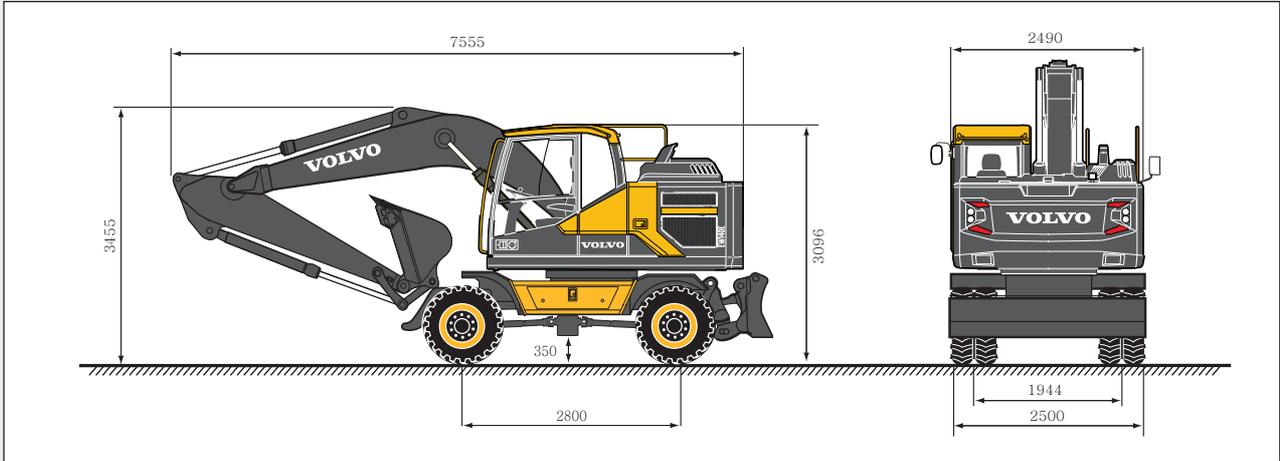
④ (ATT共用配管) 回転ライン

カタログに使用されている写真には、オプション仕様が含まれ、実際と異なる場合があります。

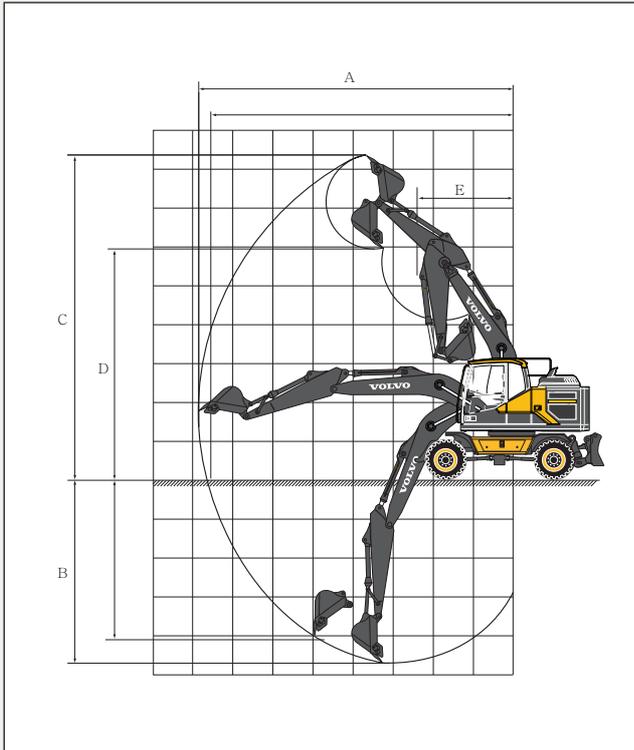
VOLVO EXCAVATOR EW140E

■ 寸法図

(単位:mm)



■ 外観図



※上記仕様は、品質向上のため予告なく変更されることがあります。

項目		4.4mブーム/ 2.1mアーム	
A	最大掘削半径 (mm)		7,767
B	最大掘削深さ (mm)		4,546
C	最大掘削高さ (mm)		8,428
D	最大ダンプ高さ (mm)		5,970
E	旋回回転半径 (mm)		2,604

※クイックフィット未装着の作業半径です。

■ 仕様

■ 重量	kg	13,920
■ 標準バケット容量	m ³	0.57
■ エンジン		
型 式	VOLVO D4J	
種 類	水冷式ディーゼル4気筒、ターボチャージャー	
定格出力	ps/rpm	149/2000 (クロス値)
	ps/rpm	143/2000 (ネット値)
最大トルク	kg.m/rpm	62/1,600
燃料タンク容量	ℓ	250
尿素タンク容量	ℓ	25
■ 油 圧		
型 式	可変容量型ピストンポンプx2, ギアポンプx1	
吐出圧(作業/走行)	kg/cm ²	330/370
ポンプ吐出容量	ℓ/min	164×2
■ 性 能		
旋回速度	rpm	11.5
走行速度	km/h	37
掘削力(バケット/アーム)	ton	8.3(9.3)/7.0(7.9)
最小旋回半径	mm	6,436
■ 諸 元		
全 長	mm	7,537
全 幅	mm	2,500
全 高	mm	3,407
■ 走行装置		
軸 距	mm	2,800
輪 距	mm	1,944
駆動方式	4 x 4 (ハイドロスタティック)	
タイヤ規格	9.00 x 20 - 14PR	
最低地上高	mm	350
■ ドーザブレード		
長さX高さ	mm	2,496 x 570
上昇高さ	mm	505

※上記仕様は、品質向上のため予告なく変更されることがあります。

※()は昇圧仕様です。

※バケット容量掘削力はISO規格の表示仕様です。

※本ページ記載の仕様は EW140E標準装備の仕様です。

パフォーマンスへの こだわり

ボルボ建設機械は、単に時代の流れに乗ろうとする企業ではありません。生産性を高める製品・サービスの開発を通じ、業界エキスパートのお客さまの経費節減や増益に貢献してきた実績があります。ボルボグループ傘下の企業として当社は、「あくまで効率よく (work smarter, not harder) 」作業を行うための革新的ソリューションを追求しています。

アウトプット重視。

ボルボ建設機械のモットーは、より小さなインプットからより大きなアウトプットを得ることにあります。高い生産性は、省エネや、使いやすさ、耐久性と切り離して考えることはできません。ライフサイクルコスト面で、ボルボは他社を大きく引き離しています。

お客さまニーズを重要視。

ソリューションの良しあしは、個々の業界用途のニーズへの適合性にかかっています。革新にはしばしば高い技術を要しますが、常にそうとは限りません。当社の定評あるアイデアは、お客さまを取り巻く状況についての的確かつ深い理解に裏打ちされており、シンプルなものも少なくありません。



180年の歴史で培った経験と知識。

その長い年月の中で、ボルボは建設機械の在り方を根本的に変革するソリューションを提唱してきました。ボルボほど、安全性を声高に唱えるメーカーはありません。作業者や周囲の者を保護し、環境への影響を極小化すること。それが当社のかねてからの価値観であり、当社製品の設計理念であること。

お客さま本位のサポート体制。

最強チームがボルボブランドを支えています。ボルボは真のグローバル企業です。お客さまの国や地域を問わず、素早く、効率的にサポートを提供できる体制を敷いています。

私たちのパフォーマンスへのこだわりは本物です。



ボルボ・トラック



ルノー・トラック



マック・トラック



UDトラック



ボルボ・バス



ボルボ建設機械



ボルボ・ペンタ



ボルボ・フィナンシャル・サービス



VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com