

V O L V O

EW205E

ボルボ ホイール式油圧ショベル 19.99~21.80t 175hp



パフォーマンスへの こだわり

ボルボ建設機械は、単に時代の流れに乗ろうとする企業ではありません。生産性を高める製品・サービスの開発を通じ、業界エキスパートのお客さまの経費節減や増益に貢献してきた実績があります。ボルボグループ傘下の企業として当社は、「あくまで効率よく (work smarter, not harder) 」作業を行うための革新的ソリューションを追求しています。

アウトプット重視。

ボルボ建設機械のモットーは、より小さなインプットからより大きなアウトプットを得ることにあります。高い生産性は、省エネや、使いやすさ、耐久性と切り離して考えることはできません。ライフサイクルコスト面で、ボルボは他社を大きく引き離しています。

お客さまニーズを重要視

ソリューションの良しあしは、個々の業界用途のニーズへの適合性にかかっています。革新にはしばしば高い技術を要しますが、常にそうとは限りません。当社の定評あるアイデアは、お客さまを取り巻く状況についての的確かつ深い理解に裏打ちされており、シンプルなものも少なくありません。



180年の歴史で培った経験と知識

その長い年月の中で、ボルボは建設機械の在り方を根本的に変革するソリューションを提唱してきました。ボルボほど、安全性を声高に唱えるメーカーはありません。作業員や周囲の者を保護し、環境への影響を極小化すること。それが当社のかねてからの価値観であり、当社製品の設計理念であることはこれからも変わりません。

お客さま本位のサポート体制

最強チームがボルボブランドを支えています。ボルボは真のグローバル企業です。お客さまの国や地域を問わず、素早く、効率的にサポートを提供できる体制を敷いています。

私たちのパフォーマンスへのこだわりは本物です。



ボルボ・トラック



ルノー・トラック



マック・トラック



UDトラック



ボルボ・バス



ボルボ建設機械



ボルボ・ベンタ



ボルボ・フィナンシャル
サービス

投資効率を最大化

ボルボの新しい低燃費ホイール式油圧ショベル「EW205E」は、Eシリーズの実証済みボルボ技術の全てを受け継ぐとともに、高い生産性の維持を実現。高度な油圧システムやボルボ独自のエコモード、強力なボルボエンジンを搭載した優れた掘削・携帯ツール運搬機械として、オフロードでもオンロードでも、究極の効率性を発揮します。

簡単設定、簡単作業

機械に組み込まれたマシンコントロールシステムで、パフォーマンスは高く、コストは低く維持します。作業場面に応じて、最適なエンジン回転数（9速）を選択することが可能。この内蔵機能により素早く舗装作業に取り掛かることができます。さらに最新の電子制御式エンジンポンプ制御技術を駆使したエコモードにより、パフォーマンスを落とすことなく、より一層高い燃料効率を引き出します。



高出力低燃費なボルボエンジン

大きな仕事をよりよく、より強かに、より素早く。低回転高トルクの強力なD6ボルボエンジンにより生産性を維持。制御系の非アクティブ状態が一定時間続くとエンジン速度を下げる自動アイドルシステムにより、燃料の消費量を減らします。また、自動エンジンシャットダウン（オプション）は、非アクティブ状態が一定時間続くと機械をオフにすることで、時間と費用を節約します。



アップタイムを伸ばす

整備箇所へのアクセスのしやすさは、作業の継続のしやすさにつながります。滑り止めプレート、幅広ステップ、必要十分なハンドレール、適所に配置したガードレールにより、素早く安全に整備作業を行うことができます。フィルタ類（グループごとに配置）や、給脂ポイント（セントラル潤滑システム）へは、地上から簡単にアクセス可能。点検や保守作業の際に便利です。



1回の移動で全てを運ぶ

機械サイド部のステップの間に配置された大型ツールボックスに、全てのツールを収めることが可能。機械の行くところどんな場所へもツールを持ち運ぶことができるので、変化に富んだ現場でも安心です。ツールボックスとは反対側のサイド部には、グリス缶を収納できるスペースがあるので、いざというときにオペレータが給脂を行い、作業に戻ることができて便利です。





調和的に動作する 油圧システム

高度な油圧システムにより、燃料効率を最適化。完全電子制御システムや高度なエコモードにより、Tier 4 Final/Stage IV ボルボD6エンジンの出力に合わせて調和的に動作するよう最適化し、電力損失を減らし、制御性と応答時間を改善します。



快適性の大切さ

生産性を極大化し、オペレータの疲労を極小化する設計がなされた各種機能満載のボルボキャブは、高い居住性を誇ります。調節可能な座席から全方向を見渡せる抜群の視認性はもとより、高度な冷暖房システムや人間工学に基づいた制御系により、快適に作業を行うことができます。生産性に関する必要な全てのデータを逐一知らせるユーザーフレンドリーなモニターは、収益性の高い作業パフォーマンスを支援します。

徹底した生産性の向上

作業現場で過ごす時間を少しでも快適なものにするための設計がなされたEW205Eには、オペレータの快適性と生産性を向上させるための最新の機能が搭載されています。広々とした室内、サイドビューカメラ、トリガー式の制御機構をはじめ、生産性の高い作業を助けるための機能を標準装備。正確な動きにより、完全なコントロール性と卓越したパフォーマンスを維持できます。

360度広がる視界

リアおよびサイドビューカメラにより、特に公道を走る際の動きやすさや機動性を確保します。カメラは機械に取り付けられており、機械の周囲を異なる角度から見る事が可能。どちらの視野もカラーモニターに表示され、作業環境をより安全なものにします。移動の簡単さは、クルーズコントロール機能によってさらに向上。運転手は、道路前方に集中することができます。



無限の可能性

オンロード、オフロードを問わず優れたパフォーマンスを発揮するEシリーズのホイール式油圧ショベルにとって「未踏の地」など存在しません。道路交通法に準拠した仕様、オフロード仕様のどちらでも出荷可能なボルボの油圧ショベルは、どんな作業条件にも適応可能。極めて過酷な地形でも究極の生産性を確保することができます。



オペレータの利便性

人間工学に基づいて設計されたジョイスティックにより、ワンタッチ操作で機械を制御することが可能。右コントロールレバーで前後の動きを制御し、左コントロールレバーでアクスルロックを制御します。



思いのままにコントロール

EW205Eは、コントロール性が高く、スムーズで反応の良い動きにより単純操作でも複合操作でも優れたパフォーマンスを発揮します。電子・油圧システムとメイン制御バルブが、制御と燃料の効率を高め、一つ一つの操作で供給される流量が適量になるようにします。



高耐久性設計

道路工事、公共施設、造園など用途を問わず、EW205Eは幅広い作業現場で使用可能なタフさを備えています。頑丈な構造をした、このバランスの良い油圧ショベルは、起伏の多い場所で工事を行う際の耐久性と、重い荷を持ち上げる際の安定性に優れています。

高耐久性ドライブトレイン

ベストマッチングされたボルボの動力伝達系は、完全に調和した形で機能するように構築されています。耐久性の高いボルボならではの設計は、抜群のコントロール性によりスムーズな走行性と優れたパフォーマンス、ひいては高い生産性につながります。



揺るぎない安定性

堅牢設計のドーザブレードとアウトリガーにより、機械の安定性を最適化するとともに、汎用性を追求。ありとあらゆる作業を行える油圧ショベルです。リフティングから荷積み、地ならし用途まで、EW205Eは、極めて要求度の高い作業への使用にも耐える設計となっています。



頼りになるブームとアーム

より遠くまで伸び、より深く掘削でき、より高い所に届くよう設計された、強化ブームとアームは、クラス最高レベルのパフォーマンスを誇ります。定評あるデザインを基につくられたEW205E油圧ショベルは、耐久性を考慮した設計がなされ、合計リーチは9.7メートルに達します。EW205Eは、長きにわたるパフォーマンスの確保に必要な汎用性を備えています。



課題に果敢に立ち向かう

強靭な構造部が、掘削装置を伝ってくる衝撃を容易に吸収。また、センター・サイド間フレームとブーム・ブーム間シリンダマウントをつなぐ溶接部を強化することで、耐久性をさらに高めています。





※写真は日本国内向け仕様と異なります。

高い耐久性

過酷な環境で作業を行う際は特に、一つ一つの構成部品の質が重要になります。だからこそ、ボルボは製造・設計プロセスで細部にまでこだわります。そしてそれはEW205Eも例外ではありません。長持ちするように構築されたこの機械は、さび止めシリコンコーキング、防水ハーネス・接続部、ヘビーデューティ仕様のヒンジなど、耐久性の高いコンポーネントを随所に使用しています。

完璧なパッケージ

アップタイムを伸ばす

右前アクセス、ガードレール、滑り止めプレートにより、機械のアップタイムの最大化の鍵を握るセントラル潤滑ポイントや点検・保守箇所に、快適かつ容易にアクセスできます。

頼りになるブームとアーム

9.7メートルの合計リーチを誇る、強化されたブームとアームは、高耐久性設計の機械と下部走行体と同様の理念に基づいて構築されています。

安心のサポート

ボルボのサービス契約には、予防保全メンテナンス、トータル修理、幾つものアップタイムサービスが含まれています。

完全ソリューション

お客様のニーズを明確に把握することで、ボルボは機械経費の節減とお客さま事業の収益増をお手伝いすることができます。

360度広がる視界

現場でも公道でも快適に、コントロール性を維持。サイドビューカメラとクルーズコントロールが視認性と機動性を最大限に高めてくれます。



抜群のマッチング性能

ボルボ機械と調和的に動作するように専用設計された各種ボルボ純正アタッチメントにより、より多くの現場にアクセス可能です。

快適性

ボルボのキャブは、快適さと生産性を両立。全方向を見渡せる抜群の視認性により、コントロール性と利便性を高めます。

オペレータの利便性

ワンタッチ操作で機械をコントロール。ジョイスティックの2つのレバーにより、機械の方向とアクスルロックを制御します。

調和的に動作する油圧システム

エンジン出力に合わせて調和的に動作するように設計されており、電力損失を減らし、制御性と応答時間を改善します。

簡単設定、簡単作業

取り組み中の作業ごとに最適な作業モードを選択可能。選択肢は、I（アイドル）、F（精緻）、G（汎用）、H（重掘削）、P（パワーモード）のほか、新たに追加されたエコモードがあります。



高出力低燃費なボルボエンジン

効率の高いボルボのD6 Tier 4fエンジンは、高出力を実現するとともに、燃料使用量を低減することで排ガスの削減も図っています。

高い耐久性

さび止めシリコンコーキング、防水ハーネス・接続部、ヘビーデューティ仕様のドアヒンジにより、投資を保護します。



完全ソリューション

ボルボは常にお客さまに最適なソリューションを提供することができます。ご購入いただいた機械の製品寿命が尽きるまで、お客さまのありとあらゆる必要についてボルボにお知らせください。お客さまのニーズを明確に把握することで、ボルボは機械経費の節減とお客さま事業の収益増をお手伝いすることができます。

ワンストップシヨップ

お客様の事業が円滑に進められるよう、ボルボは全ての機械のインテリジェントなエンジニアリングに投資を行っていますが、それだけにとどまりません。皆さまを支援するパートナーとして、ボルボは各現場に最適な建設機械で皆さまをサポートします。ボルボの製品およびサービスは、お客様の機械のパフォーマンスを補完し、利益を増強することを目的に構成されています。

抜群のマッチング性能

耐久性に優れたボルボの純正アタッチメントは、専用設計されており、ボルボの機械との相性が抜群。信頼の一体化ソリューションを実現しています。これらのアタッチメントは、対応機種種の油圧ショベルが威力を発揮するのに欠かせないパーツとして設計。各機能や特性に完全にマッチするよう作られています。



アップタイムサービス

機械と事業の連続稼働を支えるアップタイムサービスを通じ、修理コストや予期せぬダウンタイムを削減することが可能。革新的な技術を駆使し、ボルボのディーラーが遠隔操作で機械のモニタリングを行います。どんな問題も早期発見し、持続的なソリューションに向けて適切な措置を講じます。最新ソフトウェア、計画的な整備、柔軟なメンテナンス・修理オプションでアップタイムを延ばします。



安心のサポート

予防保全メンテナンス、トータル修理、幾つものアップタイムサービスが含まれた、各種ボルボサービス契約からお選びいただけます。ボルボは最新技術を活用し、機械の状態や運用状況を監視し、お客様の収益増強のためのアドバイスをを行います。ボルボサービス契約を取り交わすことで、各種整備費用を適切に管理することができます。



出張訪問対応可能なディーラーサービス

ボルボの技術者・整備工場・ディーラーから成る広範囲なネットワークにより、ローカルな知識とグローバルな経験を基にお客さまを総合的にサポートします。お客さまの事業の内容や場所にかかわらず、ボルボのディーラーは、サービスニーズへの対応や、エキスパートサポートの提供を通じて、アップタイムを伸ばすお手伝いをいたします。お近くのボルボディーラーにご連絡ください。お客さまに最適なソリューションを提案いたします。



ボルボ EW205E詳細スペック

エンジン

ボルボの最新世代Tier 4f / Stage IVディーゼルエンジンは、現行排気ガス規制の要求事項を完全に満たしています。Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) を搭載し、優れたパフォーマンスと燃料効率を実現するための設計がなされています。精密な高圧燃料噴射装置、ターボチャージャー、空対空インタークーラー、および電子エンジン制御を使用して、機械の性能を最適化します。

エンジン	ボルボ	D6J
最高出力	r/min	2 000
ネット値 (ISO9249/SAE1349)	kW	128
	hp	174
グロス値 (ISO14396/)	kW	129
	hp	175
最大トルク	Nm	850
エンジンスピード	r/min	1 350
気筒数		6
排気量	l	5.7
内径	mm	98
ストローク	mm	126

電気系統

十分に保護された大容量の電気システム。防水ダブルロックハーネスプラグは、接続部をしっかりと固定し、腐食を防ぎます。メインリレーとソレノイドバルブは、物理的に保護されたシールドタイプ。マスタスイッチを標準装備しています。コントロールユニットは、機械の機能と重要な診断情報の高度なモニタリングを行います。

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	140
オルタネータ	V/Ah	28/80
スターターモーター	V - kW	24-5.5

下部走行体

ドライブトレイン：2段式パワーシフトギアボックスに取り付けられた1つの大型可変アキシシャルピストンモーターにより、フロントアクスルとリアアクスルに動力が伝達されます。フレームワーク：溶接構造の堅牢なトーションボックスフレーム。ホイール：シングルホイールとツインホイールタイプから選べます。フロントアクスル：堅牢な油圧シヨベルアクスルは、自動またはオペレータが手動で制御するフロントアクスル振動ロックを備えています。

振動幅	±°	7
泥よけ取り付け時	±°	7
ツインホイール	タイプ	10-20 14PR
けん引力 (ネット値)	kN	108.9
走行速度、オンロード	km/h	36
走行速度、オフロード	km/h	9
走行速度、クリーブ	km/h	3.5
最小旋回半径	m	7.17

ブレーキシステム

サービスブレーキ：油圧サーボで駆動する自動調節・湿式・多板ブレーキ（独立2系統回路）。パーキングブレーキ：ギアケース内に負圧湿式ディスク（スプリング式・圧力解放式）。掘削ブレーキ：機械ロックシステム付きサービスブレーキ。セキュリティシステム：サービスブレーキシステム故障の際に備え、2回路の走行ブレーキ（2つのアクキュムレータを備えています）。

旋回システム

最大旋回速度	r/min	11.8
最大旋回トルク	kNm	83

キャブ

キャブは、広いドア開口部から簡単にアクセスできます。キャブ支持部には、衝撃や振動レベルを低減する油圧ダンピングマウントを採用。吸音性ライニングにより低騒音を実現しています。全方向に広がる優れた視界性。フロントガラスは天井内部へ簡単にスライドでき、下部ガラスは取り外してサイドドアに収納できます。一体型エアコン・暖房システム：加圧・ろ過されたキャブ内の空気は、自動制御ファンによって循環されます。空気は、14カ所の通気口からキャブ全体に行き渡ります。人間工学に基づいたオペレータシート：調整可能なシートとジョイスティックコンソールは、オペレータに合わせて独立して移動します。シートには、12種類の調整機構に加えて、オペレータの快適性と安全を守るためのシートベルトがあります。この機械に空調システムが装備されている場合、冷媒にR134aを使用。フッ化温室ガス「R134a」（地球温暖化係数1.430 t CO₂-eq）を含んでいます。

騒音レベル

ISO 6396で規定するキャブ内の騒音レベル		
LpA	dB(A)	72
ISO 6395およびEU Noise Directive 2000/14/ECに基づく室外騒音レベル		
LwA	dB(A)	100

油圧システム

電子・油圧システムと新開発MCV（主制御弁）は、インテリジェントな技術を駆使して状況に応じた必要流量をコントロール。高い生産性と掘削能力、優れた燃料経済性を実現します。集計システム、ブーム、アーム、スイング優先化に加え、ブーム、アーム、バケット再生により、パフォーマンスを最適化します。

このシステムには、次の重要な機能が含まれています。2ポンプ合流システム：両方の油圧ポンプの流れを組み合わせ、サイクル時間の短縮と高い生産性を確保します。ブーム優先：ブーム動作を優先し、積み込みや深い掘削を行う際の上げ動作を高速化します。

アーム優先：アーム操作を優先して、整地作業のサイクル時間を短縮し、掘削時のバケット充填を増やします。スイング優先：スイング機能を優先し、同時進行中の複数操作を高速化します。

再生システム：キャビテーションを防止し、同時進行中の複数操作の他の動きに流量を供給して生産性を最大化します。

パワーブースト：全ての掘削力とつり上げ力を増強します。保持バルブ：ブームおよびアーム保持バルブは、掘削装置のクリーブを防ぎます。

システムには次の作業モードが含まれています：パーキングモード（P）：安全のためのパーキング位置。走行モード（T）：走行ペダルの踏み具合とモード選択スイッチにより、エンジン回転速度をコントロールし、燃料消費と騒音を抑えます。安全のため、このモードでは、作業機を動かすことはできません。作業モード（W）：通常の作業と速度の有効活用のため、調節可能なエンジン回転数とフル作業流量を得ることができます。クリーブモード（C）：一定の低速を維持して走行するための追加的な作業モード。

メインポンプ：2 x 可変アキシシャルピストンポンプ

最大流量	L/min	2 x 230
パイロットポンプ：ギアポンプ		
最大流量	L/min	1 x 20
ブレーキ+ステアリングポンプ：低騒音ギアポンプ		
最大流量	L/min	1 x 20.4 + 1 x 40.6
リリーフバルブ設定圧力		
インプリメント	MPa	32.4/34.3
走行システム	MPa	34.3
旋回システム	MPa	27.9
パイロットシステム	MPa	3.9

油圧シリンダ

ブーム		2
ボアxストローク	ø x mm	120 x 1,235
アーム		1
ボアxストローク	ø x mm	135x1,540
バケット		1
ボアxストローク	ø x mm	120x1,065
ドーザブレード		1
ボアxストローク	ø x mm	115 x 273
アウトリガー		2
ボアxストローク	ø x mm	130 x 395

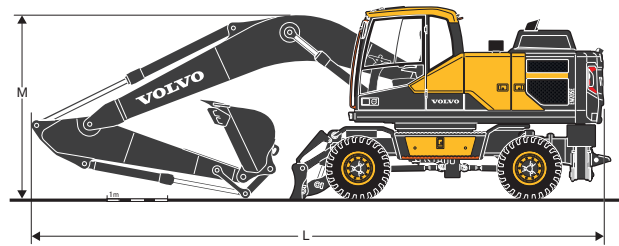
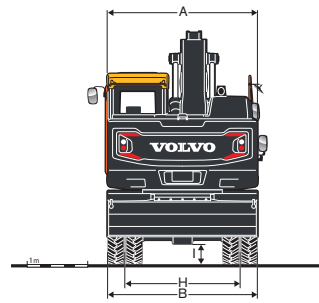
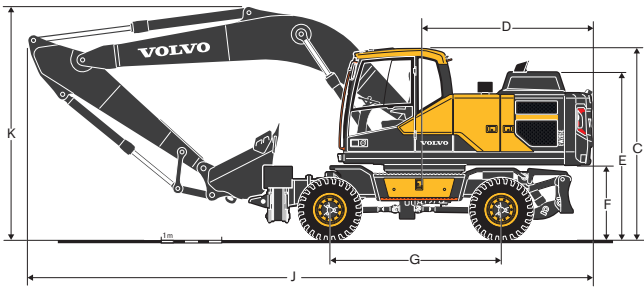
総機械重量

5.7mブーム、2.7mアーム、683kg/860Lバケット（V4）、3 050kgカウンターウェイトを装備した機械		
ドーザブレードとアウトリガー装着時	kg	19 990
5.7mブーム、2.7mアーム、683kg/860Lバケット（V4）、3 400kgカウンターウェイト（オプション）を装備した機械		
ドーザブレードとアウトリガー装着時	kg	21 310

作動油の補充

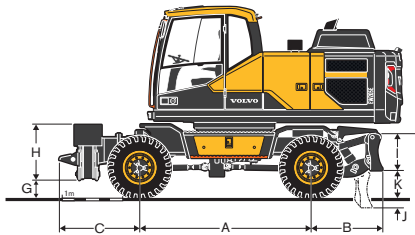
燃料タンク	l	300
DEF/AdBlue®タンク	l	25
作動油量（本体システム内）	l	335
作動油タンク	l	148
エンジンオイル	l	25
エンジンクーラント	l	30.4
旋回減速機	l	7
トランスミッション	l	2.5
アクスルディファレンシャル：		
フロントアクスル	l	11
リアアクスル	l	11
最終駆動装置	l	4 x 2.5

仕様



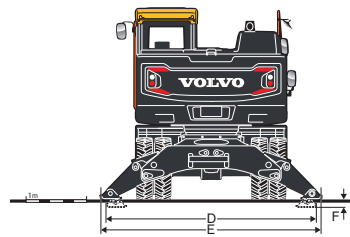
機械寸法

説明	単位	EW205E
ブーム	m	5.65
アーム	m	2.7
A. 上部旋回体全幅	mm	2 500
B. 全幅	mm	2 500
C. キャブ全高	mm	3 180
D. スイング後端半径	mm	2 800
E. 全高 (エンジンフード)	mm	2 790
F. カウンターウェイトクリアランス	mm	1 255
G. ホイールベース	mm	2 850
H. トレッド幅	mm	1 914
I. 最低地上高	mm	337
J. 全長 (走行位置)	mm	9 390
K. ブームの全高 (走行位置)	mm	3 960
L. 全長 (運搬位置)	mm	9 510
M. ブームの全高 (運搬位置)	mm	3 185



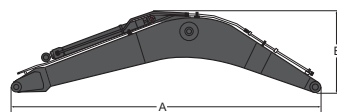
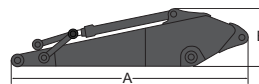
アウトリガーおよびドーザブレード

説明	単位		
フロントドーザおよびリアアウトリガー	ホイールベース	A	mm 2 850
	ドーザからホイールまで	B	mm 1 185
	アウトリガーからホイールまで	C	mm 1 340
	掘削幅	D	mm 3 498
アウトリガー	幅	E	mm 3 662
	最大下げ深さ	F	mm 125
	クリアランス	G	mm 297
	高さ	H	mm 915
ドーザブレード	重量	kg	1 166
	高さ	I	mm 630
	最大下げ深さ	J	mm 161
	最大地上高	K	mm 460
	幅	mm	2 500
重量	kg	819	

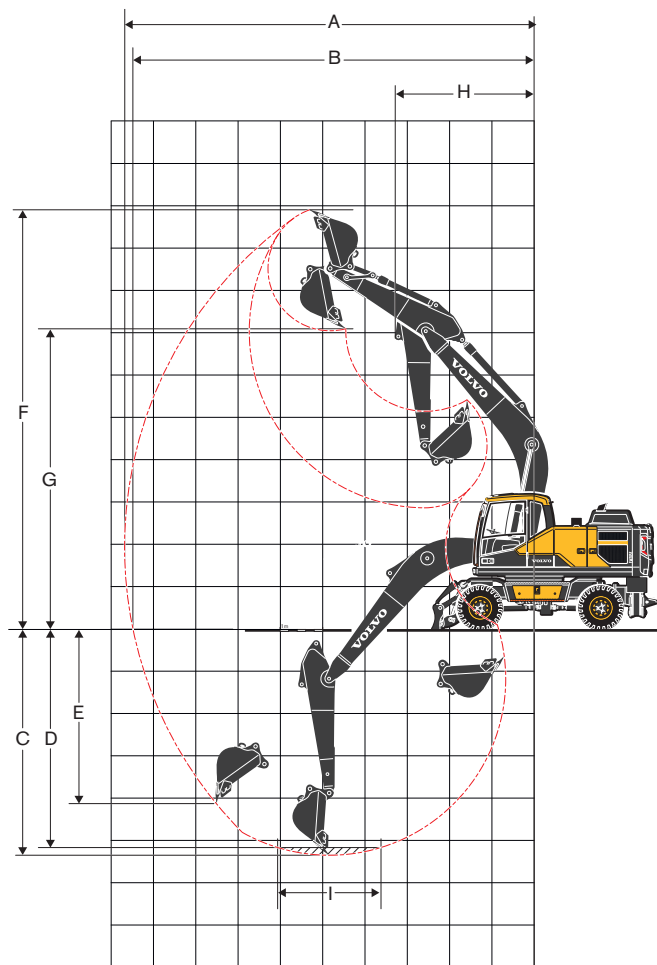


ブームおよびアーム

説明	単位	ブーム	アーム (LD)	アーム (GP)
	m	5.65	2.7	2.7
A: 長さ	mm	5 870	3 710	3 710
B: 高さ	mm	1 650	870	870
幅	mm	670	440	440
重量	kg	1 995	1 040	1 080
ブーム: シリンダ、配管、ピン含む、ブームシリンダピンは含まず アーム: シリンダ、リンク、ピン含む				



仕様



作業範囲（アームへのBK直接取り付け時）

説明	単位	EW205E
ブーム	m	5.65
アーム	m	2.7
A. 最大作業範囲	mm	9 685
B. 最大作業範囲（GLレベル）	mm	9 490
C. 最大作業深さ	前後向き	5 565
	横向き	6 060
D. 最大作業深さ（I=2440mmレベル）	前後向き	5 380
	横向き	5 875
E. 最大垂直壁掘削深さ	mm	4 125
F. 最大切土高さ	mm	9 895
G. 最大ダンプ高さ	mm	7 085
H. フロント最小スイング半径	mm	3 310

最大掘削力（アームへのBK直接取り付け時）

バケット範囲		mm	1 470	
ブレイクアウト力（バケット）	標準	SAE	kN	122
	パワーブースト	SAE	kN	130
	標準	ISO	kN	136
	パワーブースト	ISO	kN	144
引き離し力（アーム）	標準	SAE	kN	100
	パワーブースト	SAE	kN	106
	標準	ISO	kN	102
	パワーブースト	ISO	kN	109
旋回角度、バケット		度	175	

バケットセレクションガイド

バケットタイプ	容量	切土幅	重量	爪	フロントアウトリガーおよびリアドーザブレード			
					5.65mブーム、 カウンターウェイト3 050kg		5.65mブーム、 カウンターウェイト3 400 kg	
					L	mm	kg	EA
直接取り付けバケット (V4) クイック カブラなし	一般用途	860	1 235	682	5	B	B	
	軽ユースティリティ	1 000	1 235	736	5	C	C	
		1 100	1 210	863	5	B	C	

用途に適したバケットとアタッチメントの適切な組み合わせについては、お近くのボルボ正規ディーラーにご相談ください。
 推奨事項は、一般的な操作条件に基づく目安に過ぎません。
 ISO 7451に基づくバケット容量、安息角が1対1の山積み。

最大扱い物比重

A	1 200~1 300 kg/m ³	石炭、堆積岩、頁岩
B	1 400~1 600 kg/m ³	水分を含んだ土、粘土質の土、石灰石、砂岩花崗岩
C	1 700~1 800 kg/m ³	花崗岩、水分を含んだ砂、細かく破碎された岩石
D	1 900 kg/m ³ ~	水分を多く含んだ泥、鉄鉱石

つり上げ能力 EW205E

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。バケット/クイックフィットを含むつり上げ能力を求めるには、それらの部品の実際の重量を下記の値から差し引きます。ヘビーカウンターウェイト付き単位: 1 000kg
 注: 1.つり上げ能力を補強する「Fine Mode-F」 (パワーアースト) を装備した機械。2.上記の値は、ISO基準10567に準拠しています。機械を平らで硬い地面に置いた状態で、油圧つり上げ能力の87%、または転倒荷重の75%を超過しません。3.アスタリスク (*) の付いた積載量は、転倒荷重ではなく機械の油圧つり上げ能力によって制限されます。

つり上げポイント	機械の中心からのリーチ (u = 上支持/d = 下支持)																					
	3.0 m				4.5 m				6.0 m				7.5 m				最大					
	横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		最大	
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m		
ブーム5.65m GP アーム2.7m LD CWT 3050kg フロントアウトリガー リアドーザブレード	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	*4.3	*4.3	4.1	*4.3	-	-	-	-	*4.2	*4.2	4.1	*4.2	6.0
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	*4.9	*4.9	4.2	*4.9	-	-	-	-	*3.9	*3.9	3.1	*3.9	7.1
	4.5	-	-	-	-	*6.4	*6.4	6.2	*6.4	*5.4	*5.4	4.0	5.3	3.9	*5.0	2.8	3.7	3.6	*3.8	2.6	3.4	7.8
	3	-	-	-	-	*8.0	*8.0	5.7	7.8	5.3	*6.1	3.8	5.0	3.8	*5.3	2.7	3.6	3.3	*3.9	2.3	3.1	8.2
	1.5	-	-	-	-	7.8	*9.3	5.3	7.3	5.1	*6.8	3.6	4.8	3.6	*5.6	2.6	3.5	3.2	*4.2	2.3	3.0	8.2
	0	*6.2	*6.2	*6.2	*6.2	7.5	*9.9	5.0	7.0	4.9	*7.3	3.4	4.6	3.6	*5.7	2.5	3.4	3.3	*4.7	2.3	3.1	8.0
	-1.5	*11.6	*11.6	9.4	*11.6	7.5	*9.7	5.0	7.0	4.8	*7.2	3.4	4.6	-	-	-	-	3.6	*5.5	2.5	3.4	7.5
-3	*12.1	*12.7	9.6	*12.1	7.6	*8.8	5.1	7.1	4.9	*6.4	3.4	4.6	-	-	-	-	4.4	*5.6	3.1	4.1	6.5	
-4.5	-	-	-	-	*6.3	*6.3	5.3	*6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
ブーム5.65m GP アーム2.7m LD CWT 3400kg フロントドーザブレード リアアウトリガー	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	*4.3	*4.3	*4.3	*4.3	-	-	-	-	*4.2	*4.2	*4.2	*4.2	6.0
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	*4.9	*4.9	4.4	*4.9	-	-	-	-	*3.9	*3.9	3.2	*3.9	7.1
	4.5	-	-	-	-	*6.4	*6.4	*6.4	*6.4	*5.4	*5.4	4.2	*5.4	4.0	*5.0	2.9	3.9	3.8	*3.8	2.7	3.6	7.8
	3	-	-	-	-	*8.0	*8.0	6.0	*8.0	5.5	*6.1	4.0	5.3	3.9	*5.3	2.8	3.8	3.4	*3.9	2.5	3.3	8.2
	1.5	-	-	-	-	8.2	*9.3	5.5	7.7	5.3	*6.8	3.8	5.1	3.8	*5.6	2.7	3.7	3.3	*4.2	2.4	3.2	8.2
	0	*6.2	*6.2	*6.2	*6.2	7.9	*9.9	5.3	7.4	5.1	*7.3	3.6	4.9	3.7	*5.7	2.7	3.6	3.4	*4.7	2.4	3.3	8.0
	-1.5	*11.6	*11.6	9.9	*11.6	7.8	*9.7	5.3	7.4	5.1	*7.2	3.5	4.8	-	-	-	-	3.8	*5.5	2.7	3.6	7.5
-3	*12.1	*12.7	10.1	*12.1	7.9	*8.8	5.3	7.4	5.1	*6.4	3.6	4.9	-	-	-	-	4.6	*5.6	3.2	4.4	6.5	
-4.5	-	-	-	-	*6.3	*6.3	5.6	*6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
ブーム5.65m GP アーム2.7m GP CWT 3400kg フロントドーザブレード リアアウトリガー	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	*4.3	*4.3	*4.3	*4.3	-	-	-	-	*4.2	*4.2	*4.2	*4.2	6.0
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	*4.9	*4.9	4.3	*4.9	-	-	-	-	*3.9	*3.9	3.2	*3.9	7.1
	4.5	-	-	-	-	*6.3	*6.3	*6.3	*6.3	*5.3	*5.4	4.2	*5.4	4.0	*5.0	2.9	3.8	3.7	*3.8	2.7	3.6	7.8
	3	-	-	-	-	*7.9	*8.0	6.0	*7.9	5.5	*6.9	3.9	5.2	3.9	*5.2	2.8	3.7	3.4	*3.9	2.5	3.3	8.2
	1.5	-	-	-	-	8.1	*9.3	5.5	7.6	5.3	*6.8	3.7	5.0	3.8	*5.5	2.7	3.6	3.3	*4.2	2.4	3.2	8.2
	0	*6.2	*6.2	*6.2	*6.2	7.9	*9.9	5.3	7.3	5.1	*7.2	3.6	4.8	3.7	*5.7	2.6	3.5	3.4	*4.7	2.4	3.2	8.0
	-1.5	*11.6	*11.6	9.8	*11.6	7.8	*9.7	5.2	7.3	5.0	*7.2	3.5	4.8	-	-	-	-	3.7	*5.5	2.6	3.6	7.5
-3	*12.1	*12.1	10.0	*12.1	7.9	*8.7	5.3	7.4	5.1	*6.4	3.6	4.8	-	-	-	-	4.5	*5.6	3.2	4.3	6.5	
-4.5	-	-	-	-	*6.3	*6.3	5.6	*6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0

装備

標準装備
エンジン
直噴式水冷インタークーラーターボチャージド、4ストロークディーゼルエンジン、吸気冷却器 (Tier 4f / Stage IV準拠)
標準ファンクラッチ式冷却システム (40°C)
エンジンシャットダウン機能
インジケータ付きエアフィルタ
エアインテークヒータ
サイクロン式前置きクリーナ
水分分離機能付き燃料フィルタ
オルタネータ、80A
電気/電子制御システム
エンジンスピードセンシング出力制御
機械ステータス表示
自動アイドル切り替えシステム
ワンタッチ式パワーブースト
安全停止・始動機能
調節式LCDカラーモニタ
マスタ接続解除スイッチ
エンジン再始動防止回路
緊急エンジン停止
走行中警告アラーム
後方カメラ
高容量ハロゲン灯:
- フレームに装着2
- ブームに装着 1
バッテリー、2 x 12 V / 140 Ah
スタータモータ、24V/5.5kW
上部構造体
滑り止め格子付き整備用通路
手すり付アクセス部
回転ベアリング用集中潤滑ポイント
ツール収納部
カウンターウェイト
アンダーカバー
下部走行体
ローフレーム (フロントアウトリガーおよびリアドーザブレード付き)
泥よけ
2速パワートランスミッションおよびクリーブ
独立懸架式フロントアクスル
2系統走行ブレーキ
メンテナンス不要のプロペラシャフト

標準装備
タイヤ 10.00-20-14PR
油圧システム
自動油圧システム
- 集計システム
- ブーム優先
- アーム優先
- スイング優先
「エコ」モード燃費低減技術
ブーム、アームおよびバケット再生弁
旋回リバウンド防止弁
油圧配管:
- ハンマー、1ポンプ流量
- スローブ/ローテータ
ブームおよびアーム保持弁
多段ろ過システム
シリンダ緩衝機構
シリンダコンタミシール
作動油、ロングライフオイル46
キャブ・内装
スプリング付きラバーマウント
エアコン (自動制御)
調節式オペレータシート (ジョイスティック制御コンソール付)
調節可能操舵ハンドル
走行機能付き4スイッチ制御ジョイスティック
フレキシブルアンテナ
ラジオ・MP3/AUX機能付き
制御ロックアウトレバー
全天候型キャブ、防音対策のほか下記の機能を含む:
- カップホルダ
- ドアロック
- 着色安全ガラス
- フロアマット
- ホーン
- 引き上げ式フロント窓
- 着脱式フロントガラス下部
- シートベルト
- 間欠式フロントワイパー
サンスクリーン (前・後・ルーフ)
コンビネーションキー
掘削装置
ブーム: 5.65m
LDアーム: 2.7m・ストリップ含む
LDリンケージ
セントラル潤滑ポイント
整備
ツールキット (実寸大)

オプション装備
エンジン
オイルバス式前置きクリーナ
ヒータ付水分離器
自動エンジンシャットダウン機能
燃料給油ポンプ: 35 lpm (自動停止機能付き)
電気
ケアトラック
作業用補助灯:
- ブームに装着 1
- キャブ取り付け3基 (フロント2、リア1)
- カウンターウェイト取り付け1基
防犯システム
サイドビューカメラ (KRホイール付き)
点滅灯、LED
清掃用エアガン
マイクロホン
上部構造体
ヘビーカウンターウェイト
油圧システム
ブームホース開裂弁 (過負荷警告装置付)
アームホース開裂弁
油圧配管:
- ハンマーおよびシアー、1および2ポンプ流量
- スローフ/ローテータ
- クイックカブラ
ボルボ純正油圧クイックカブラS1、Dromone
作動油、ISO VG 32, 68
作動油、ロングライフオイル32, 46, 68

オプション装備
キャブ・内装
ROPS (ISO12117-2) 認証キャブ (開閉式ルーフハッチ)
機械サスペンション式座席 (ヒーターなし、Xアイソレータなし)
機械サスペンション式座席 (ヒーター付き、Xアイソレータなし)
エアサスペンション式座席 (ヒーター付き、Xアイソレータ付き)
キャブ取り付け落下物ガード (FOG) ヒンジ付きタイプ
キャブ取り付け落下物保護構造 (FOPS)
喫煙者用キット (灰皿・ライター)
フロントガラス用安全ネット
フロント雨よけ
遮光シールド、ルーフハッチ (スチール製)
ラジオ・MP3/AUX/Bluetooth機能付き
共通キー
掘削装置
GPアーム: 2.7m・ストリップ含む
GPリンケージ
整備
日常メンテナンス用ツールキット
スペア部品キット

ボルボのオプション装備 (一部)

油圧配管の増設



エアコンプレッサ



LED作業灯



サイドおよびリアビューカメラ



燃料給油ポンプ



オイルバスエアクリーナ



一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。絶えず改良を行うことをよとする方針に基づき、当社は、予告なしに仕様や設計を変更する権利を留めます。図解部分は、機械の標準版を例にしたものとは限りません。



V O L V O