

V O L V O



ボルボ 油圧ショベル 8.6~10.0t 58hp

ECR88D

Volvo Construction Equipment



ようこそ ボルボの世界へ

ようこそ、業界首位の機械の世界へ。想像力、勤勉さ、技術革新がよりクリーンな、よりスマートな、そしてよりコネクテッドな未来の整備に向けた道を切り開く世界。ボルボグループの揺るぎない価値観にサポートされた世界。安定性、持続可能性、イノベーションの世界。お客さまが全ての中心となる世界。

ようこそ、ボルボ建設機械の世界へ。皆様を歓迎いたします。

小柄なボディ、確かな実力

コンパクト油圧ショベルやホイールローダの設計・製造における数十年に及ぶ経験に裏打ちされたボルボのコンパクト機械シリーズは、お客さま事業の成功を考えて設計されています。ボルボの大型機械と同じDNAを受け継いだコンパクト機械シリーズは、効率とアップタイムの新標準となるもの。ボルボの各種純正アタッチメントを併用することで、ありとあらゆる場面で威力を発揮します。

ボルボは、当社の輝かしい歴史を受け継ぐボルボ・コンセプト・ラブ (Volvo Concept Lab) の最先端のアイデアや革新的コンセプトを基に、電気コンパクト機械で受賞の栄誉に輝くなど、ご購入後長きにわたりお客さま事業に大きく貢献する機械を世に送り出しています。



お客様のためのソリューション

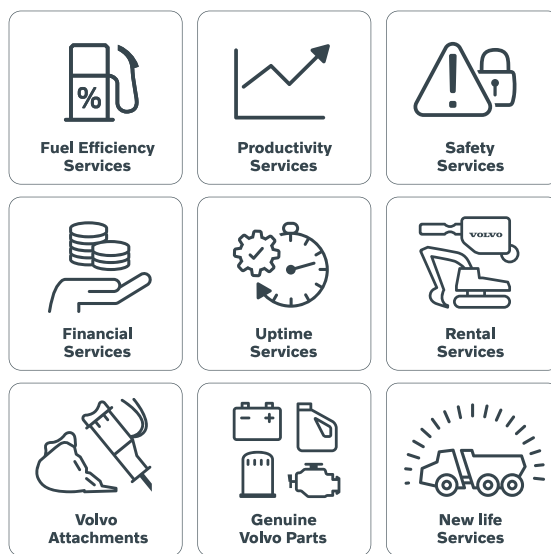
ボルボの業界トップクラスの機械は、お客さまとボルボの関係の起点に過ぎません。お客さまのパートナー企業として、ボルボはアップタイムを改善し、コストを縮減するための各種追加ソリューションを開発しました。

お客さま企業のための製品構成

9ブロックから成るボルボ製品・サービス群は、お客さまの機械のパフォーマンスを補完し、利益を増強することを目的に構成されています。端的に言えば、ボルボは今日の業界におけるトップクラスの保証および技術ソリューションを提供します。

必要な時に必要なサポートを

新品・中古の別を問わず、ボルボ製品をご購入いただいた際は、世界規模のディーラー・技術者ネットワークを通じ、機械モニタリング、世界クラスのパーツの入手しやすさなどを含め、サポートを24時間無休で提供いたします。この方法論を基礎に全てを提供するボルボならば、スタート時点からご安心いただけます。



BUILDING TOMORROW

要求に応えるパワフルさ

新しいECR88Dは、ボルボが自信を持ってお届けする、後方小旋回コンパクト油圧ショベルです。パワフルなボルボ製エンジンと、専用設計された油圧システムとにより、パフォーマンスの高さはもちろんのこと、優れた操作性や低燃費を実現しています。ボルボの機械ならば、最適化された出力と生産性が長続きます。

高性能ボルボ エンジン

ボルボのプレミアムクラスTier 4f / Stage V準拠エンジンの特長は、何と言っても優れたパフォーマンスと低燃費です。排気ガスの排出量を減らす排気ガス後処理システム（EATS）を標準装備。再生処理には、作業を中断させたりパフォーマンスや生産性を低下させたりしない方式を取っています。



旋回・ブームオフセット

旋回・ブームオフセット動作は同時に制御され、機械を容易に、かつ素早く正しい位置に配置することを可能にしています。ジョイスティックにより、正確かつ滑らかな旋回・ブームオフセット操作を楽々と行えます。



牽引力

登坂時や起伏の多い地形を走行する際にも牽引力が低下しないのも、高圧力システムの特長です。ECR88Dでは牽引力を16%改善（旧モデル比）し、パフォーマンスをさらに改善しています。





ENHANCED HYDRAULICS

最新式油圧システムは、ボルボ製エンジンや各構成部品との完全な互換性を確保した組み合わせにより、高いパフォーマンスと低燃費を実現。レスポンスの早さと滑らかな動作が得られる設計がなされています。

優れた安定性

ECR88Dならば、道路工事、公共施設、造園など用途を問わず、障害物との距離が近い現場にも安全に立ち入ることが可能。増量カウンターウェイト（オプション）と頑丈な下部走行体により、抜群の安定性を誇ります。また、整備のしやすいボルボ機械ならば、メンテナンス作業も苦になりません。

整備のしやすさ

安全性とアクセスのしやすさを考え、全ての整備・点検ポイントは、開口角度の大きいエンジンフードの下に配置され、地上の高さからアクセス可能。各種フィルタを種類ごとにまとめ配置することで、定期的なメンテナンス作業が簡単に行え、アップタイムも最大化されます。



シングルピボットピン

メインフレームとフロント装備の支持部で最大の強度が得られるシングルピボット設計を採用。安定性や各構成部品の耐久性を高めるとともに、耐用年数を延ばしています。



MATRISおよびVCADS Pro

アップタイムを延ばすもう一つの手段として、ボルボのコンピュータ式ハイテクツール「MATRIS」が機械の使用状況を監視し、機械の動作を分析。さらに、分析・プログラミングソフトウェアの「VCADS Pro」を使用し、素早い診断を行うことができます。





STABILITY

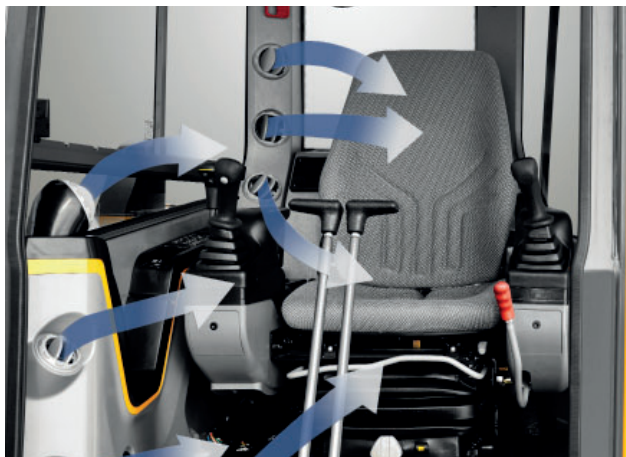
カウンターウェイトを含む設計上の改良により、重心を機械の後方にずらしました。頑丈な下部走行体と相まって、重い荷を持ち上げる際にも抜群の安定性を誇ります。

快適な操作性は 生産性のために

快適に仕事を行える環境では、オペレータの疲労が軽減され、生産性が上がります。このことを踏まえてボルボが自社設計したプレミアムキャブは、抜群の視認性、安全で広々とした作業環境、制御系へのアクセスのしやすさを特長としています。足を踏み入れた瞬間に、居住性の高さを実感していただけます。

フルオートエアコン

業界トップクラスのパワフルな空調システムにより、キャブ内を温度調節。7カ所に間隔を空けて配置された通気口から素早く冷暖房を行う空気循環・デフロスタシステムで、快適性と生産性を向上させます。



操作性を考え抜いたスイッチ類の配置

最小限の労力で、時間をかけずに、生産性を増やす形で機械をコントロールします。全ての制御機構を右側のキーボードに集中的に配置し、7型カラー液晶画面に全ての機械情報を表示。使いやすいメニューから各種機能にアクセス可能です。さらに便利な機能として、ホットキーから事前に設定した機能に直接アクセスできます。



抜群の操作性

ジョイスティック制御機構により、アタッチメントに送られる作動油の方向と量を簡単に調節することが可能。正しい速度と出力で、アタッチメント動作を最適化します。



十分な収納スペース

ボルボのキャブは、グローブボックスや、サイドポケット、スマホ収納、カップホルダ、シート背もたれポケットなど、私物を置くスペースも十分あります。





VOLVO CAB

ピラー部分が細く、ガラス面が広いキャブからの全方向を見渡す視認性は、ボルボキャブ設計のメインコンセプトです。このROPS認証キャブは、震動や騒音が少なく、人間工学に基づいた制御系や調節式座席により居住性を高めるとともに、疲労を軽減し、生産性を高めます。

1台の機械で多くの現場をこなす

公共設備、建設、農業、造園、林業など、あらゆる業界のあらゆる現場に適した高耐久性アタッチメントを幅広くとりそろえています。ボルボの純正アタッチメントは、対応機種のお圧シヨベルが最高の生産性と汎用性を発揮するのに欠かせない構成要素です。

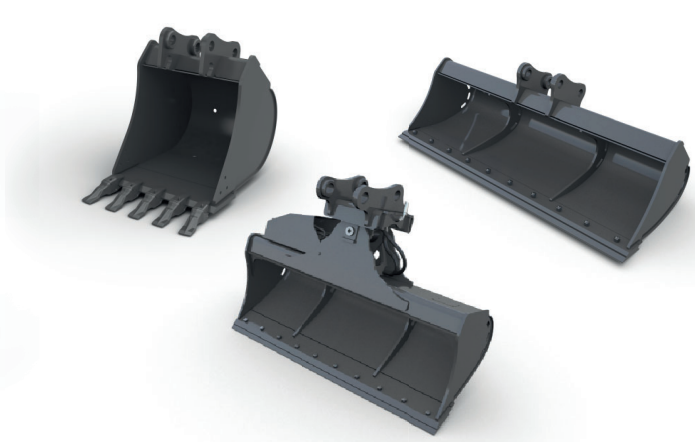
ボルボ純正クイックカブラ

機械式・油圧式クイックカブラはどちらも、バケツの種類を問わず、素早く、効率的に交換することを可能にします。



ボルボ純正バケツ

汎用強化バケツから溝掘りバケツまで、豊富な種類のバケツラインナップにより、さまざまな現場でさまざまな用途にECR88Dを使用することが可能。耐久性の高いこれらのバケツは、砂利や破碎岩、泥、土を扱う作業に適しています。



サムグラップル

ボルボの直接取り付けバケツ、ボルボのクイックカブラの両方に対応したボルボのサムグラップルは、積み上げ、配置、積み込み、リフティング、運搬などの作業におけるマテリアルハンドリングを簡単にします。



Steelwristチルトローテータ

ボルボのコンパクト油圧シヨベルは、Steelwrist®のチルトローテータを併用することで、極めて高い生産性、安全性、精度、コントロール性を得ることができます。Steelwristチルトローテータは、理想的なチルト角度と、構造物高が低いコンパクトデザインにより、掘削パフォーマンスを向上させ、燃費効率を改善します。アタッチメントや機械の位置を変えずに、作業を継続することができます。





ATTACHMENTS VERSATILITY

機械のアタッチメントは交換が簡単で、時間と費用を節約することが可能。ボルボの各種純正アタッチメントとECR88Dのデザイン、油圧装置、配管、キャブ内の制御機構が一体となって機能し、さまざまな作業を引き受けることができます。ボルボの純正アタッチメントは、機械とのマッチ性が高く、可能最大限の生産性を引き出します。

コンパクトなファーストクラス

強化された油圧系

油圧システムは、エンジンや各構成部品との完全な互換性を確保した組み合わせにより、レスポンスの早さと滑らかな動作を実現します。

安定性

増量カウンターウェイトと頑丈な下部走行体による抜群の安定性により、大きな荷も安全に持ち上げることができます。

整備のしやすさ

全ての整備・点検ポイントは、地上の高さからアクセス可能。フィルタ類は種類ごとにまとめ配置され、定期的なメンテナンス作業も簡単に行えます。

シングルピボットピン

メインフレームとフロント装備の支持部で最大の強度が得られるシングルピボット設計を採用。安定性や各構成部品の耐久性を高めるとともに、耐用年数を延ばしています。

補助油圧装置（オプション装備）

より汎用性を高めるために、補助油圧システムを取り付けることで、幅広い種類のアタッチメントを使用することが可能になります。

MATRISおよびVCADS Pro

MATRISツールが機械の使用状況と動作を監視します。さらに、分析・プログラミングソフトウェアの「VCADS Pro」を使用し、素早い診断を行うことができます。

エコモード

エコモードで燃料消費を抑えると同時に、作業パフォーマンスを最適化。



ドーザフロート（オプション装備）

オプションのドーザブレードフロート機能により、ドーザブレードを地面から浮かせることで、地ならし作業時のコントロール性と燃料効率を高めます。

下部走行体

高耐久性の頑丈なX字型形の下部走行体により、抜群の安定性を実現するとともに、機械の寿命を延ばします。

オートエンジンシャットダウン

オートエンジンシャットダウン機能により、燃料費や騒音を抑えるとともに、メンテナンス費を大幅に節減し、リセールバリューを保持します。

オートアイドルング

制御系が5秒以上操作入力を検出しない場合や、左側コンソールを上げた際、エンジン回転数をアイドル速度に減速し、燃料消費を減らすとともに騒音を低減します。

高性能ボルボ エンジン

ボルボのTier 4f準拠エンジンにより、少ない燃料で優れたパフォーマンスを引き出します。

ボルボ キャブ

専用設計されたボルボのキャブは、ピラー部をスリム化し、ガラス面を広くすることで、全方向に視野を広げています。



お客様の事業価値をアップ

ボルボのお客様は、一連の必要サービスを必要なときに受けることができます。ボルボは、お客様の長期パートナーとして、お客様事業の収益を保護するとともに、多岐・多様なお客様ソリューションを提供。使用する部品も知識・経験豊富なスタッフがお届けし、高品質のパーツのみを使用します。ボルボは、ご購入いただいた機械の投資収益をさらに増やし、稼働可能時間を最大限に延ばすことを約束いたします。

完全ソリューション

ボルボは常にお客様に最適なソリューションを提供することができます。ご購入いただいた機械の製品寿命が尽きるまで、お客様のありとあらゆる必要についてボルボにお知ら

せください。お客様のニーズを明確に把握することで、ボルボは機械経費の節減とお客様事業の収益増をお手伝いすることができます。

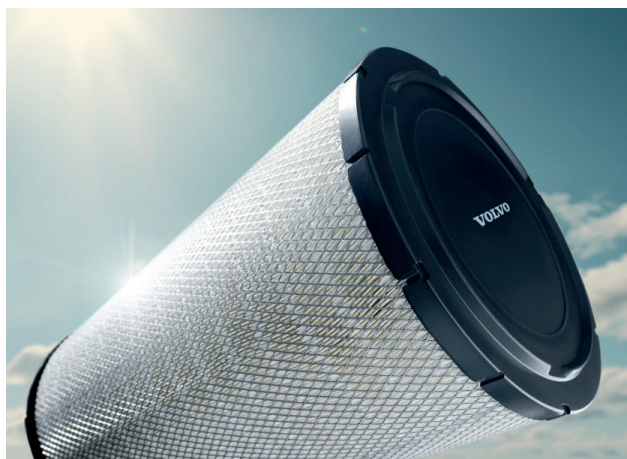


ボルボの純正部品

ボルボは、細部に至るまでこだわり抜いたモノづくりで定評があります。こうした理念は、ご購入いただいた機械が長きにわたって賢明な投資となるための重要要素です。各部品は、稼働時間とパフォーマンスに欠かせない要素であることから、あらゆる角度からテストされ、合格したものだけを採用しています。ボルボの定評ある品質を維持していただくためにも、必ずボルボの純正部品をお使いください。

サービスネットワーク

お客様のニーズに迅速に対応するため、ボルボのサービスネットワーク機関よりお客様の現場へ技術者を派遣します。ボルボの技術者・整備工場・ディーラーから成る広範囲なネットワークにより、ローカルな知識とグローバルな経験を基にお客様を総合的にサポートします。





PROFITABILITY



SERVICE PLAN

| | DAY01 | DAY02 | DAY03 | DAY04 | DAY05 | DAY06 | DAY07 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Task 1 | | | | | | ✓ | |
| Task 2 | | | | ✓ | ✓ | | |
| Task 3 | ✓ | | | | | | ✓ |
| Task 4 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ |
| Task 5 | ✓ | | | | | | |
| Task 6 | | | ✓ | | ✓ | | |

FUEL CONSUMPTION



CUSTOMER SUPPORT AGREEMENTS

一連のカスタマーサポート契約には、予防保全メンテナンス、トータル修理、幾つものアップタイムサービスが含まれています。ボルボは最新技術を活用し、機械の状態や運用状況を監視し、お客さまの収益増強のためのアドバイスをを行います。カスタマーサポート契約を取り交わすことで、各種整備費用を適切に管理することができます。

ボルボ ECR88D詳細スペック

エンジン

新しいTier 4f / Stage V準拠・直列ターボチャージ付き水冷ディーゼルエンジン。

| | | |
|--------------------------|-------------|--------------|
| 型式 | ボルボ | D2.6H |
| 最高出力 | r/min (r/s) | 2,000 (33.3) |
| ネット値 (ISO 9249/SAEJ1349) | kW (hp) | 41 (55) |
| グロス値 (SAE J1995) | kW (hp) | 42.4 (57) |
| 最大トルク | Nm | 220 |
| エンジンスピード | r/min | 1,300 |
| 気筒数 | | 4 |
| 排気量 | l | 2.62 |
| 内径 | mm | 87 |
| ストローク | mm | 110 |

電気系統

| | | |
|-----------|--------|----------|
| 電圧 | V | 12 |
| バッテリー | V | 1 x 12 |
| バッテリー容量 | Ah | 100 |
| オルタネータ | V/Ah | 12/70 |
| スタータモータ出力 | V - kW | 12 - 2.5 |

油圧システム

オープンセンタ負圧油圧システムにより、正確なコントロールを可能にしています

メインポンプ: 可変容量ポンプ

| | | |
|------|-------|-------------|
| 最大流量 | l/min | 2 x 68 + 54 |
|------|-------|-------------|

パイロットポンプ: ギアポンプ

| | | |
|------|-------|----|
| 最大流量 | l/min | 13 |
|------|-------|----|

リリーフバルブ設定圧力

| | | |
|---------|-----|------|
| インプリメント | MPa | 29.4 |
| 走行回路 | MPa | 29.4 |
| 旋回回路 | MPa | 24.5 |
| パイロット圧 | MPa | 3.4 |

旋回システム

ダイレクトドライブ旋回機構、ラジアルピストンモータ付き——メンテナンス不要、自動保持ブレーキ、リバウンド止めバルブ。

| | | |
|---------|-------|------|
| 最高旋回速度 | r/min | 8.3 |
| 最大旋回トルク | kNm | 22.9 |

下部走行体

堅牢設計のX字型フレーム（グリース潤滑・シールド型トラックチェーンを採用）

| | | |
|--------------|----|-----------|
| トラックシュー | | 2 x 39 |
| リンクピッチ | mm | 154 |
| シュー幅 - スチール製 | mm | 450 / 600 |
| シュー幅 - ラバー製 | mm | 450 |
| ローラ (下) | | 2 x 5 |
| ローラ (上) | | 2 x 1 |

走行システム

各トラックの動力に、自動2速シフト走行モータを搭載。トラックの制動装置は、マルチディスク型、スプリング式、油圧解放式です。

| | | |
|--------|------|-----|
| 走行速度—低 | km/h | 2.6 |
| 走行速度—高 | km/h | 5.2 |
| 最大牽引力 | kN | 65 |
| 登坂能力 | ° | 35 |

作動油の補充

| | | |
|----------------|---|---------|
| 燃料タンク | l | 110 |
| 作動油量 (本体システム内) | l | 140 |
| 作動油タンク | l | 84 |
| エンジンオイル | l | 10.2 |
| エンジンクーラント | l | 9.3 |
| 走行モータ減速機 | l | 2 x 1.6 |

キャブ

空調を装備している機械の場合、R134aタイプの冷媒が使用されます。フッ化温室ガス「R134a」（地球温暖化係数1.430 t CO₂-eq）を含んでいます。

騒音レベル

ISO 6396で規定するキャブ内の騒音レベル

| | | |
|-----------------|----|----|
| L _{pA} | dB | 74 |
|-----------------|----|----|

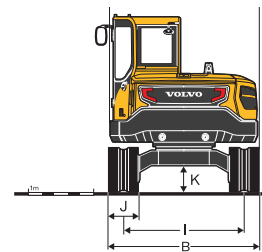
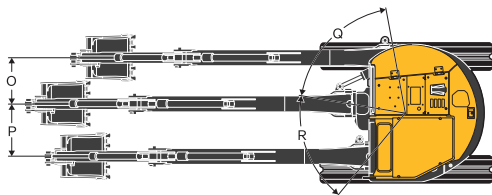
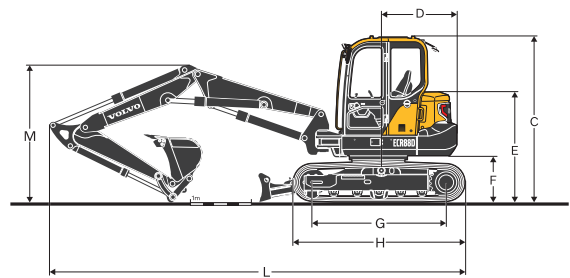
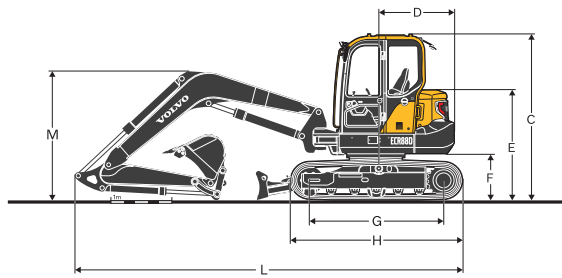
ISO 6395およびEU Noise Directive 2000/14/ECに基づく室外騒音レベル

| | | |
|-----------------|----|----|
| L _{WA} | dB | 98 |
|-----------------|----|----|

バケット

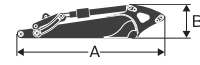
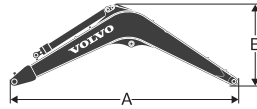
| | 幅 | 重量 | 容量 |
|-------------|-----|-----|-----|
| | mm | kg | l |
| 直接取り付けバケット | 300 | 111 | 79 |
| | 450 | 139 | 143 |
| | 600 | 162 | 200 |
| | 750 | 182 | 266 |
| | 900 | 205 | 333 |
| クイックカプラバケット | 450 | 132 | 143 |
| | 600 | 156 | 200 |
| | 700 | 171 | 244 |
| | 850 | 191 | 310 |

仕様



| 寸法 | | ECR88D | | | | |
|-----|------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 機械 | | 3.55 (モノ) | | 3.85 (ツーピース) | | |
| ブーム | m | | | | | |
| アーム | m | 1.7 | 2.1 | 1.7 | 2.1 | |
| A | 上部旋回体全幅 | mm | 2 260 | 2 260 | 2 260 | 2 260 |
| B | 全幅 | mm | 2 300 / 2 450 | 2 300 / 2 450 | 2 300 / 2 450 | 2 300 / 2 450 |
| C | キャブ全高 | mm | 2 715 | 2 715 | 2 715 | 2 715 |
| D | 旋回後端半径 | mm | 1 290 | 1 290 | 1 320 | 1 320 |
| E | 全高 (エンジンフード) | mm | 1 810 | 1 810 | 1 810 | 1 810 |
| F | カウンターウェイトクリアランス* | mm | 760 | 760 | 760 | 760 |
| G | タンブラ間距離 | mm | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 |
| H | トラック長さ | mm | 2 830 | 2 830 | 2 830 | 2 830 |
| I | トラックゲージ | mm | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| J | シュー幅 | mm | 450/600 | 450/600 | 450/600 | 450/600 |
| K | 最低地上高* | mm | 405 | 405 | 405 | 405 |
| L | 全長 | mm | 6 370 | 6 420 | 6 810 | 6 860 |
| M | 全高 (ブーム輸送時) | mm | 2 115 | 2 230 | 2 247 | 2 455 |
| O | ブーム旋回距離 | mm | 760 | 760 | 756 | 756 |
| P | ブーム旋回距離 | mm | 860 | 860 | 863 | 863 |
| Q | ブーム旋回角度 | ° | 70 | | 70 | |
| R | ブーム旋回角度 | ° | 60 | | 60 | |

仕様



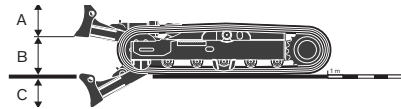
ブームおよびアーム

| | | ブーム | | アーム | | |
|---|----|------------|---------------|-------|-------|-------|
| | | 3.55m (モノ) | 3.85m (ツープース) | 1.7 m | 2.1 m | |
| A | 長さ | mm | 3 700 | 4 030 | 2 283 | 2 684 |
| B | 高さ | mm | 1 244 | 983 | 518 | 562 |
| | 幅 | mm | 335 | 340 | 305 | 305 |
| | 重量 | kg | 530 | 774 | 280 | 340 |

ブーム: シリンダ、配管、ピン含む、ブームシリンダピンは含まず。
アーム: シリンダ、リンク、ピン含む。

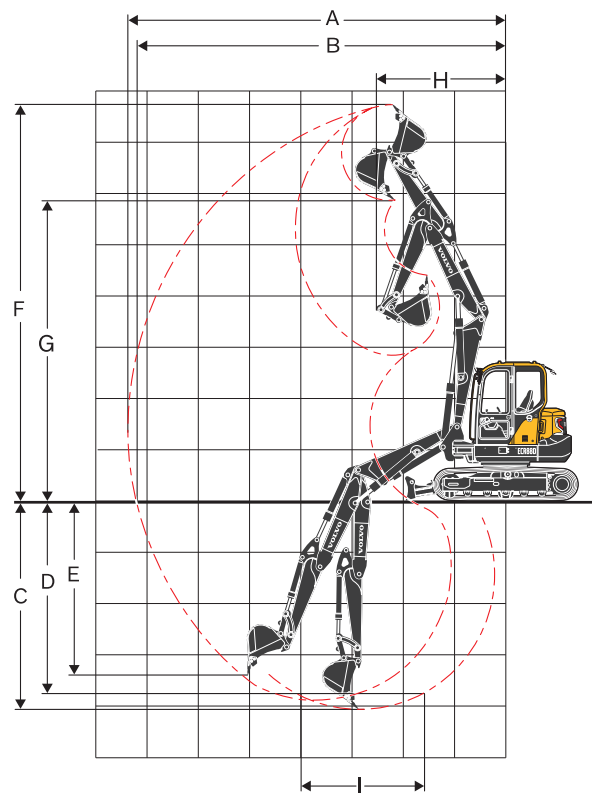
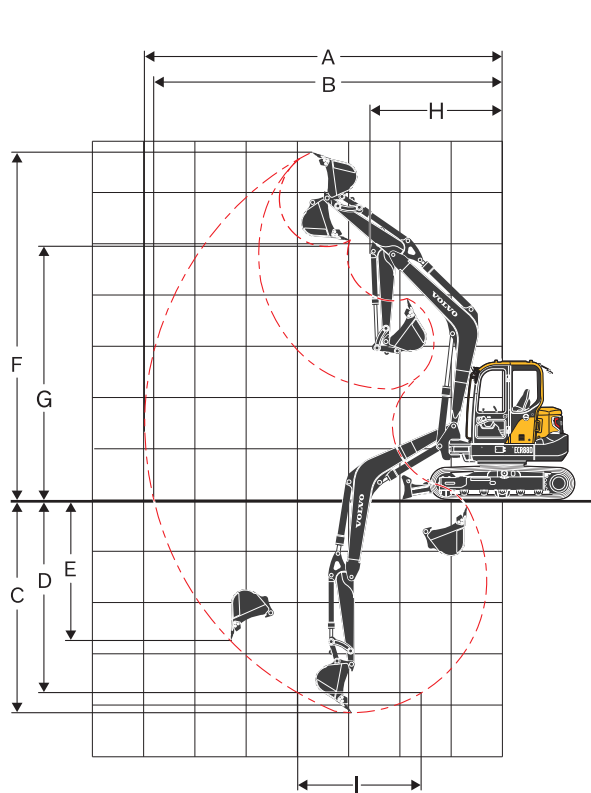
ドーザブレード

| | | | |
|---|--------|----|-------|
| A | 高さ | mm | 470 |
| | 幅 | mm | 2 300 |
| B | 最大地上高 | mm | 518 |
| C | 最大下げ深さ | mm | 433 |



機械重量と接地圧

| | シュー幅 | 作業重量 | 接地圧 |
|---|------|---------------|-----------|
| | mm | kg | kPa |
| モノブーム 3.55m、アーム1.7m、バケット188kg (266 l)、カウンターウェイト1,400/1,610kg | | | |
| スチール製クローラ | 450 | 8 939 / 9 149 | 40.2/41.1 |
| | 600 | 9 108 / 9 318 | 30.7/31.4 |
| ラバー製クローラ | 450 | 8 752 / 8 962 | 39.4/40.3 |
| ラバー製パッド | 450 | 8 988 / 9 198 | 40.2/41.2 |
| モノブーム 3.55m、アーム2.1m、バケット188kg (266 l)、カウンターウェイト1,400/1,610kg | | | |
| スチール製クローラ | 450 | 8 997 / 9 207 | 40.5/41.4 |
| | 600 | 9 166 / 9 376 | 30.7/31.6 |
| ラバー製クローラ | 450 | 8 810 / 9 020 | 39.6/40.6 |
| ラバー製パッド | 450 | 9 046 / 9 256 | 40.5/41.4 |
| ツープースブーム 3.85m、アーム1.7m、バケット188kg (266 l)、カウンターウェイト1,610kg | | | |
| スチール製クローラ | 450 | 9 488 | 42.7 |
| | 600 | 9 656 | 32.6 |
| ラバー製クローラ | 450 | 9 301 | 41.8 |
| ラバー製パッド | 450 | 9 537 | 42.7 |
| ツープースブーム 3.85m、アーム2.1m、バケット188kg (266 l)、カウンターウェイト1,610kg | | | |
| スチール製クローラ | 450 | 9 546 | 42.9 |
| | 600 | 9 714 | 32.8 |
| ラバー製クローラ | 450 | 9 359 | 42.1 |



作業範囲

| 説明 | 単位 | 3.55 (モノ) | | 3.85 (ツープース) | |
|-------------------------|----|-----------|-------|--------------|-------|
| ブーム | m | | | | |
| アーム | m | 1.7 | 2.1 | 1.7 | 2.1 |
| A 最大作業範囲 | mm | 6 970 | 7 350 | 7 380 | 7 790 |
| B 最大作業範囲 (GLレベル) | mm | 6 800 | 7 180 | 7 220 | 7 640 |
| C 最大作業深さ | mm | 4 130 | 4 530 | 4 090 | 4 480 |
| D 最大作業深さ (I=2,440mmレベル) | mm | 3 750 | 4 200 | 3 790 | 4 220 |
| E 最大垂直壁掘削深さ | mm | 2 820 | 3 200 | 3 430 | 3 870 |
| F 最大切土高さ | mm | 6 790 | 7 050 | 7 720 | 8 240 |
| G 最大ダンプ高さ | mm | 4 960 | 5 220 | 5 840 | 6 380 |
| H 最小旋回範囲 | mm | 2 560 | 2 640 | 2 530 | 2 700 |

最大掘削力 (ダイレクトフィットバケット使用時)

| | | | | | | |
|-----------------|-----------|----|------|------|------|------|
| ブレイクアウト力 (バケット) | SAE J1179 | kN | 50.7 | 50.4 | 50.7 | 50.4 |
| | ISO 6015 | kN | 57.2 | 56.8 | 57.2 | 56.8 |
| 引き離し力 (アーム) | SAE J1179 | kN | 38.9 | 33.8 | 38.9 | 33.8 |
| | ISO 6015 | kN | 39.8 | 34.4 | 39.8 | 34.4 |
| 旋回角度、バケット | | ° | 190 | | 190 | |

仕様

つり上げ能力 ECR88D

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。

バケットを含むつり上げ能力を求めるには、ダイレクトフィットバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実際の重量を、下記の値から差し引きします。

| | つり上げポイント | 1.0 m | | 2.0 m | | 3.0 m | | 4.0 m | | 5.0 m | | 6.0 m | | 最大作業半径 | | |
|-------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | mm |
| ブーム 3.55 m | 5.0 m kg | | | | | | | *1 540 | *1 540 | | | | | *1 620 | *1 620 | 4 585 |
| アーム 1.7 m | 4.0 m kg | | | | | | | *1 600 | *1 600 | *1 560 | 1 450 | | | *1 580 | 1 290 | 5 345 |
| シュー ラバー製 450mm | 3.0 m kg | | | | | *2 510 | *2 510 | *1 920 | *1 920 | *1 660 | 1 420 | | | *1 550 | 1 110 | 5 789 |
| CWT 1 400 kg | 2.0 m kg | | | | | *3 740 | 2 940 | *2 360 | 1 920 | *1 850 | 1 370 | *1 610 | 1 030 | *1 600 | 1 030 | 6 003 |
| ドーザブレード接地 | 1.0 m kg | | | | | | | *2 720 | 1 830 | *2 030 | 1 330 | *1 650 | 1 010 | *1 650 | 1 010 | 6 014 |
| | 0.0 m kg | | | | | *3 810 | 2 750 | *2 850 | 1 780 | *2 100 | 1 290 | | | *1 690 | 1 040 | 5 825 |
| | -1.0 m kg | | | *3 570 | *3 570 | *3 890 | 2 760 | *2 730 | 1 770 | *2 000 | 1 290 | | | *1 730 | 1 160 | 5 410 |
| | -2.0 m kg | | | *4 870 | *4 870 | *3 240 | 2 800 | *2 310 | 1 790 | | | | | *1 740 | 1 430 | 4 695 |
| | -3.0 m kg | | | | | *1 930 | *1 930 | | | | | | | *1 540 | *1 540 | 3 433 |
| ブーム 3.55 m | 5.0 m kg | | | | | | | *1 540 | *1 540 | | | | | *1 620 | 1 580 | 4 585 |
| アーム 1.7 m | 4.0 m kg | | | | | | | *1 600 | *1 600 | *1 560 | 1 370 | | | 1 540 | 1 220 | 5 345 |
| シュー ラバー製 450mm | 3.0 m kg | | | | | *2 510 | *2 510 | *1 920 | 1 910 | *1 660 | 1 340 | | | 1 340 | 1 050 | 5 789 |
| CWT 1 400 kg | 2.0 m kg | | | | | 3 580 | 2 750 | 2 310 | 1 810 | 1 650 | 1 290 | 1 240 | 970 | 1 240 | 970 | 6 003 |
| ドーザブレード上げ位置 | 1.0 m kg | | | | | | | 2 220 | 1 720 | 1 600 | 1 250 | 1 220 | 950 | 1 220 | 950 | 6 014 |
| | 0.0 m kg | | | | | 3 390 | 2 580 | 2 170 | 1 670 | 1 570 | 1 220 | | | 1 260 | 980 | 5 825 |
| | -1.0 m kg | | | *3 570 | *3 570 | 3 400 | 2 580 | 2 160 | 1 660 | 1 560 | 1 210 | | | 1 400 | 1 090 | 5 410 |
| | -2.0 m kg | | | *4 870 | *4 870 | *3 240 | 2 620 | 2 180 | 1 690 | | | | | *1 740 | 1 350 | 4 695 |
| | -3.0 m kg | | | | | *1 930 | *1 930 | | | | | | | *1 540 | *1 540 | 3 433 |
| ブーム 3.55 m | 6.0 m kg | | | | | | | | | | | | | *1 520 | *1 520 | 3 965 |
| アーム 2.1 m | 5.0 m kg | | | | | | | | | *1 400 | *1 400 | | | *1 330 | *1 330 | 5 095 |
| シュー ラバー製450mm | 4.0 m kg | | | | | | | | | *1 360 | *1 360 | | | *1 230 | 1 120 | 5 776 |
| CWT 1 400 kg | 3.0 m kg | | | | | | | *1 660 | *1 660 | *1 490 | 1 420 | *1 410 | 1 040 | *1 210 | 980 | 6 184 |
| ドーザブレード接地 | 2.0 m kg | | | | | *3 190 | 3 000 | *2 120 | 1 920 | *1 700 | 1 360 | *1 490 | 1 020 | *1 250 | 910 | 6 382 |
| | 1.0 m kg | | | | | *3 640 | 2 770 | *2 540 | 1 810 | *1 910 | 1 310 | *1 580 | 990 | *1 330 | 890 | 6 393 |
| | 0.0 m kg | | | | | *3 950 | 2 690 | *2 770 | 1 750 | *2 040 | 1 260 | *1 610 | 970 | *1 490 | 920 | 6 217 |
| | -1.0 m kg | *2 670 | *2 670 | *3 090 | *3 090 | *4 040 | 2 680 | *2 750 | 1 720 | *2 020 | 1 250 | | | *1 570 | 1 000 | 5 835 |
| | -2.0 m kg | *3 990 | *3 990 | *4 950 | *4 950 | *3 540 | 2 720 | *2 470 | 1 730 | *1 750 | 1 260 | | | *1 600 | 1 200 | 5 192 |
| | -3.0 m kg | | | *3 940 | *3 940 | *2 550 | *2 550 | *1 690 | *1 690 | | | | | *1 560 | *1 560 | 4 133 |
| ブーム 3.55 m | 6.0 m kg | | | | | | | | | | | | | *1 520 | *1 520 | 3 965 |
| アーム 2.1 m | 5.0 m kg | | | | | | | | | *1 400 | 1 370 | | | *1 330 | 1 330 | 5 095 |
| シュー ラバー製 450mm | 4.0 m kg | | | | | | | | | *1 360 | *1 360 | | | *1 230 | 1 060 | 5 776 |
| CWT 1 400 kg | 3.0 m kg | | | | | | | *1 660 | *1 660 | *1 490 | 1 340 | 1 250 | 980 | 1 190 | 930 | 6 184 |
| ドーザブレード上げ位置 | 2.0 m kg | | | | | *3 190 | 2 810 | *2 120 | 1 810 | 1 640 | 1 280 | 1 230 | 960 | 1 110 | 860 | 6 382 |
| | 1.0 m kg | | | | | 3 410 | 2 590 | 2 200 | 1 710 | 1 580 | 1 230 | 1 200 | 930 | 1 090 | 840 | 6 393 |
| | 0.0 m kg | | | | | 3 330 | 2 510 | 2 130 | 1 640 | 1 540 | 1 190 | 1 180 | 910 | 1 120 | 860 | 6 217 |
| | -1.0 m kg | *2 670 | *2 670 | *3 090 | *3 090 | 3 320 | 2 510 | 2 110 | 1 610 | 1 520 | 1 170 | | | 1 230 | 940 | 5 835 |
| | -2.0 m kg | *3 990 | *3 990 | *4 950 | *4 950 | 3 350 | 2 540 | 2 120 | 1 620 | 1 540 | 1 180 | | | 1 460 | 1 130 | 5 192 |
| | -3.0 m kg | | | *3 940 | *3 940 | *2 550 | *2 550 | *1 690 | *1 690 | | | | | *1 560 | *1 560 | 4 133 |
| ブーム 3.55 m | 5.0 m kg | | | | | | | *1 540 | *1 540 | | | | | *1 620 | *1 620 | 4 585 |
| アーム 1.7 m | 4.0 m kg | | | | | | | *1 600 | *1 600 | *1 560 | 1 530 | | | *1 580 | 1 360 | 5 345 |
| シュー ラバー製450mm | 3.0 m kg | | | | | *2 510 | *2 510 | *1 920 | *1 920 | *1 660 | 1 500 | | | *1 550 | 1 180 | 5 789 |
| CWT 1 610 kg | 2.0 m kg | | | | | *3 740 | 3 110 | *2 360 | 2 030 | *1 850 | 1 460 | *1 610 | 1 100 | *1 600 | 1 090 | 6 003 |
| ドーザブレード接地 | 1.0 m kg | | | | | | | *2 720 | 1 940 | *2 030 | 1 410 | *1 650 | 1 080 | *1 650 | 1 070 | 6 014 |
| | 0.0 m kg | | | | | *3 810 | 2 930 | *2 850 | 1 900 | *2 100 | 1 380 | | | *1 690 | 1 110 | 5 825 |
| | -1.0 m kg | | | *3 570 | *3 570 | *3 890 | 2 940 | *2 730 | 1 890 | *2 000 | 1 370 | | | *1 730 | 1 230 | 5 410 |
| | -2.0 m kg | | | *4 870 | *4 870 | *3 240 | 2 980 | *2 310 | 1 910 | | | | | *1 740 | 1 530 | 4 695 |
| | -3.0 m kg | | | | | *1 930 | *1 930 | | | | | | | *1 540 | *1 540 | 3 433 |
| ブーム 3.55 m | 5.0 m kg | | | | | | | *1 540 | *1 540 | | | | | *1 620 | *1 620 | 4 585 |
| アーム 1.7 m | 4.0 m kg | | | | | | | *1 600 | *1 600 | *1 560 | 1 450 | | | *1 580 | 1 290 | 5 345 |
| シュー ラバー製450mm | 3.0 m kg | | | | | *2 510 | *2 510 | *1 920 | *1 920 | *1 660 | 1 420 | | | 1 410 | 1 120 | 5 789 |
| CWT 1 610 kg | 2.0 m kg | | | | | *3 740 | 2 920 | *2 360 | 1 920 | 1 740 | 1 380 | 1 320 | 1 030 | 1 310 | 1 030 | 6 003 |
| ドーザブレード上げ位置 | 1.0 m kg | | | | | | | 2 340 | 1 830 | 1 690 | 1 330 | 1 300 | 1 020 | 1 290 | 1 010 | 6 014 |
| | 0.0 m kg | | | | | 3 580 | 2 740 | 2 290 | 1 780 | 1 660 | 1 300 | | | 1 340 | 1 050 | 5 825 |
| | -1.0 m kg | | | *3 570 | *3 570 | 3 590 | 2 750 | 2 280 | 1 770 | 1 650 | 1 290 | | | 1 490 | 1 160 | 5 410 |

注: 1.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧シヨベルのつり上げ能力基準に準拠しています。

2.定格荷重は、油圧つり上げ能力の87%、転倒荷重の75%を超過することはありません。

3.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

つり上げ能力 ECR88D

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。

バケットを含むつり上げ能力を求めるには、ダイレクトフィットバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実際の重量を、下記の値から差し引きます。

| | つり上げポイント | 1.0 m | | 2.0 m | | 3.0 m | | 4.0 m | | 5.0 m | | 6.0 m | | 最大作業半径 | | |
|---|---|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | 前後向 | 横向 | mm |
| ブーム 3.55 m アーム 2.1 m シュー ラバー製450mm CWT 1 610 kg ドーザブレード接地 | -2.0 m kg | | | *4 870 | *4 870 | *3 240 | 2 790 | 2 300 | 1 800 | | | | | *1 740 | 1 440 | 4 695 |
| | -3.0 m kg | | | | | *1 930 | *1 930 | | | | | | | *1 540 | *1 540 | 3 433 |
| | 6.0 m kg | | | | | | | | | | | | | *1 520 | *1 520 | 3 965 |
| | 5.0 m kg | | | | | | | | | *1 400 | *1 400 | | | *1 330 | *1 330 | 5 095 |
| | 4.0 m kg | | | | | | | | | *1 360 | *1 360 | | | *1 230 | 1 190 | 5 776 |
| | 3.0 m kg | | | | | | | *1 660 | *1 660 | *1 490 | *1 490 | *1 410 | 1 110 | *1 210 | 1 050 | 6 184 |
| | 2.0 m kg | | | | | *3 190 | 3 170 | *2 120 | 2 040 | *1 700 | 1 450 | *1 490 | 1 080 | *1 250 | 980 | 6 382 |
| | 1.0 m kg | | | | | *3 640 | 2 950 | *2 540 | 1 930 | *1 910 | 1 390 | *1 580 | 1 060 | *1 330 | 960 | 6 393 |
| | 0.0 m kg | | | | | *3 950 | 2 870 | *2 770 | 1 860 | *2 040 | 1 350 | *1 610 | 1 040 | *1 490 | 980 | 6 217 |
| | -1.0 m kg | *2 670 | *2 670 | *3 090 | *3 090 | *4 040 | 2 860 | *2 750 | 1 840 | *2 020 | 1 330 | | | *1 570 | 1 070 | 5 835 |
| -2.0 m kg | *3 990 | *3 990 | *4 950 | *4 950 | *3 540 | 2 890 | *2 470 | 1 850 | *1 750 | 1 340 | | | *1 600 | 1 280 | 5 192 | |
| -3.0 m kg | | | *3 940 | *3 940 | *2 550 | *2 550 | *1 690 | *1 690 | | | | | *1 560 | *1 560 | 4 133 | |
| ブーム 3.55 m アーム 2.1 m シュー ラバー製450mm CWT 1 610 kg ドーザブレード上げ位置 | 6.0 m kg | | | | | | | | | | | | | *1 520 | *1 520 | 3 965 |
| | 5.0 m kg | | | | | | | | | *1 400 | *1 400 | | | *1 330 | *1 330 | 5 095 |
| | 4.0 m kg | | | | | | | | | *1 360 | *1 360 | | | *1 230 | 1 130 | 5 776 |
| | 3.0 m kg | | | | | | | *1 660 | *1 660 | *1 490 | 1 420 | 1 330 | 1 050 | *1 210 | 990 | 6 184 |
| | 2.0 m kg | | | | | *3 190 | 2 980 | *2 120 | 1 920 | *1 700 | 1 370 | 1 300 | 1 020 | 1 180 | 920 | 6 382 |
| | 1.0 m kg | | | | | 3 600 | 2 760 | 2 330 | 1 820 | 1 670 | 1 310 | 1 270 | 990 | 1 160 | 900 | 6 393 |
| | 0.0 m kg | | | | | 3 520 | 2 680 | 2 260 | 1 750 | 1 630 | 1 270 | 1 250 | 970 | 1 190 | 930 | 6 217 |
| | -1.0 m kg | *2 670 | *2 670 | *3 090 | *3 090 | *3 510 | 2 670 | 2 230 | 1 720 | 1 610 | 1 250 | | | 1 300 | 1 010 | 5 835 |
| | -2.0 m kg | *3 990 | *3 990 | *4 950 | *4 950 | *3 540 | 2 700 | 2 240 | 1 740 | 1 630 | 1 270 | | | 1 550 | 1 210 | 5 192 |
| | -3.0 m kg | | | *3 940 | *3 940 | *2 550 | *2 550 | *1 690 | *1 690 | | | | | *1 560 | *1 560 | 4 133 |
| ブーム 3.85mツープース アーム 1.7 m シュー ラバー製450mm CWT 1 610 kg ドーザブレード接地 | 6.0 m kg | | | | | | | *2 070 | *2 070 | | | | | *2 070 | *2 070 | 4 029 |
| | 5.0 m kg | | | | | | | *1 880 | *1 880 | *1 730 | 1 490 | | | *1 700 | 1 410 | 5 142 |
| | 4.0 m kg | | | | | *2 540 | *2 540 | *2 000 | *2 000 | *1 710 | 1 490 | | | *1 550 | 1 120 | 5 816 |
| | 3.0 m kg | | | | | | | *2 290 | 2 050 | *1 820 | 1 440 | *1 540 | 1 050 | *1 500 | 980 | 6 221 |
| | 2.0 m kg | | | | | | | *2 590 | 1 900 | *1 940 | 1 370 | *1 570 | 1 030 | *1 440 | 910 | 6 418 |
| | 1.0 m kg | | | | | | | *2 710 | 1 790 | *2 000 | 1 310 | *1 560 | 1 000 | *1 380 | 890 | 6 428 |
| | 0.0 m kg | | | | | | | *2 590 | 1 740 | *1 940 | 1 270 | *1 450 | 980 | *1 300 | 920 | 6 254 |
| | -1.0 m kg | | | | | *2 840 | 2 730 | *2 260 | 1 730 | *1 710 | 1 260 | | | *1 190 | 1 010 | 5 875 |
| | -2.0 m kg | | | | | *2 080 | *2 080 | *1 700 | *1 700 | *1 180 | *1 180 | | | *970 | *970 | 5 238 |
| | ブーム 3.85mツープース アーム 1.7 m シュー ラバー製450mm CWT 1 610 kg ドーザブレード上げ位置 | 6.0 m kg | | | | | | | *2 070 | 2 040 | | | | | *2 070 | 2 010 |
| 5.0 m kg | | | | | | | | *1 880 | *1 880 | *1 730 | 1 410 | | | 1 680 | 1 330 | 5 142 |
| 4.0 m kg | | | | | | *2 540 | *2 540 | *2 000 | *2 000 | *1 710 | 1 400 | | | 1 360 | 1 060 | 5 816 |
| 3.0 m kg | | | | | | | | *2 290 | 1 930 | 1 720 | 1 350 | 1 280 | 990 | 1 190 | 920 | 6 221 |
| 2.0 m kg | | | | | | | | 2 300 | 1 790 | 1 650 | 1 290 | 1 250 | 960 | 1 110 | 860 | 6 418 |
| 1.0 m kg | | | | | | | | 2 190 | 1 680 | 1 590 | 1 230 | 1 220 | 930 | 1 090 | 840 | 6 428 |
| 0.0 m kg | | | | | | | | 2 140 | 1 630 | 1 550 | 1 190 | 1 200 | 910 | 1 130 | 860 | 6 254 |
| -1.0 m kg | | | | | | *2 840 | 2 540 | 2 130 | 1 620 | 1 540 | 1 180 | | | *1 190 | 950 | 5 875 |
| -2.0 m kg | | | | | | *2 080 | *2 080 | *1 700 | 1 650 | *1 180 | *1 180 | | | *970 | *970 | 5 238 |
| ブーム 3.85mツープース アーム 2.1 m シュー ラバー製450mm CWT 1 610 kg ドーザブレード接地 | | 7.0 m kg | | | | | | | | | | | | | *2 380 | *2 380 |
| | 6.0 m kg | | | | | | | *1 760 | *1 760 | | | | | *1 540 | *1 540 | 4 679 |
| | 5.0 m kg | | | | | | | *1 680 | *1 680 | *1 540 | 1 520 | | | *1 310 | 1 190 | 5 640 |
| | 4.0 m kg | | | | | | | *1 810 | *1 810 | *1 570 | 1 500 | *1 430 | 1 070 | *1 210 | 980 | 6 251 |
| | 3.0 m kg | | | | | *2 910 | *2 910 | *2 090 | 2 070 | *1 690 | 1 440 | *1 450 | 1 050 | *1 180 | 870 | 6 625 |
| | 2.0 m kg | | | | | | | *2 430 | 1 920 | *1 840 | 1 360 | *1 500 | 1 010 | *1 180 | 810 | 6 809 |
| | 1.0 m kg | | | | | | | *2 640 | 1 780 | *1 940 | 1 290 | *1 530 | 970 | *1 230 | 790 | 6 818 |
| | 0.0 m kg | | | | | *2 150 | *2 150 | *2 610 | 1 700 | *1 930 | 1 240 | *1 480 | 950 | *1 180 | 810 | 6 656 |
| | -1.0 m kg | | | *2 060 | *2 060 | *3 190 | 2 630 | *2 370 | 1 680 | *1 770 | 1 210 | *1 290 | 940 | *1 100 | 880 | 6 305 |
| | -2.0 m kg | | | *3 010 | *3 010 | *2 480 | *2 480 | *1 910 | 1 690 | *1 410 | 1 220 | | | *940 | *940 | 5 726 |
| -3.0 m kg | | | | | *1 420 | *1 420 | *1 110 | *1 110 | | | | | *610 | *610 | 4 816 | |
| ブーム 3.85mツープース アーム 2.1 m シュー ラバー製450mm CWT 1 610 kg ドーザブレード上げ位置 | 7.0 m kg | | | | | | | | | | | | | *2 380 | *2 380 | 2 906 |
| | 6.0 m kg | | | | | | | *1 760 | *1 760 | | | | | *1 540 | *1 540 | 4 679 |
| | 5.0 m kg | | | | | | | *1 680 | *1 680 | *1 540 | 1 440 | | | *1 310 | 1 130 | 5 640 |
| | 4.0 m kg | | | | | | | *1 810 | *1 810 | *1 570 | 1 420 | 1 300 | 1 010 | 1 190 | 920 | 6 251 |
| | 3.0 m kg | | | | | *2 910 | *2 910 | *2 090 | 1 960 | *1 690 | 1 360 | 1 270 | 990 | 1 060 | 810 | 6 625 |
| | 2.0 m kg | | | | | | | 2 320 | 1 800 | 1 650 | 1 280 | 1 240 | 950 | 1 000 | 760 | 6 809 |
| | 1.0 m kg | | | | | | | 2 180 | 1 670 | 1 570 | 1 210 | 1 200 | 910 | 980 | 740 | 6 818 |
| | 0.0 m kg | | | | | *2 150 | *2 150 | 2 100 | 1 590 | 1 520 | 1 160 | 1 170 | 880 | 1 000 | 760 | 6 656 |

注: 1.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧シヨベルのつり上げ能力基準に準拠しています。

2.定格荷重は、油圧つり上げ能力の87%、転倒荷重の75%を超過することはありません。

3.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

装備

標準装備

エンジン

低排ガスTier 4f / Stage Vディーゼルエンジン

標準クーリングパッケージ

2段階式エアフィルタ

水分分離機能付き燃料フィルタ

オルタネータ、70 A

完全自動再生

エコモード

電気/電子制御システム

安全エンジンスタート機能

自動アイドル切り替えシステム

ハロゲン作業灯:

キャブフロントトップに2基—LH/RH

バッテリー、12V/100Ah

スタータモータ、12 V/2.5 kW

走行中警告アラーム

モニタとキーパッド

マスタ接続解除スイッチ

フレーム

1,400kgカウンターウェイト

アンダーカバー

ドーザブレード

下部走行体

グリス潤滑・密閉型トラックスリンク

450mmラバー製クローラ

油圧システム

2速オートマチック走行モータ

シリンダ緩衝機構

油圧作動液 鋳物油46

ISO/SAEパイロット制御パターン変化

キャブ・内装

キャノピー

カップホルダ

シートベルト、2インチ巻き取り式

シートベルトアラーム

コントロールジョイスティック

マスターキー

アワーメータ (デジタル)

ポリ塩化ビニル製オペレータシート (サスペンション装備)

走行ペダルおよびハンドレバー

掘削装置

ブーム: 3.55m、アーム: 1.7m

リンケージ

整備

日常メンテナンス用ツールキット

公式認証

オブジェクトハンドリング装置—ISO20474-1およびISO20474-5基準に準拠 (取り付け時)

FOPS Level 2—ISO3449基準に準拠 (取り付け時)

ROPS—ISO12117-2基準に準拠

TOPS—ISO12117およびEN13531基準に準拠

オプション装備

電気/電子制御システム

燃料給油ポンプ: 35L/min、自動停止機能付き

自動エンジンシャットダウン機能

LED灯

作業用補助灯:

キャブリアに1基

ブームLHに1基

ツーピースブームの場合、ブームLH (第1ブーム) に1基

ケアトラック

走行中警告アラーム

盗難防止機構、コードロック式

回転式警告ビーコン

フレーム

リアビューミラー

リアビューカメラ

フロート機能付きドーザブレード

1,610kgヘビーカーンターウェイト

幅広ドーザブレード (600mmシュー用)

下部走行体

450mm、600mmスチール製クローラ

450mmラバー製パッド

油圧システム

油圧配管:

ブレーカ&シアー

- 最大流量: 118 l/min (X1シングル) /68 l/min (X1ダブル)

- 圧力: 21.6 MPa (X1シングル) /29.4 MPa (X1ダブル)

スロープ&ローテータ

- 最大流量・圧力: 28 l/min

- 圧力: 14.7 MPa

グラップル

純正クイックカブラ

ブームおよびアーム用ホース開裂バルブ

過負荷警告装置

作動油、ISO VG 32, 68

作動油、生分解性オイル46

作動油、ロングライフオイル46

キャブ・内装

キャブ

ケアキャブ

布製オペレータシート (ヒータ付き)

ポリ塩化ビニル製オペレータシート (ヒータなし)

ポリ塩化ビニル製オペレータシート (ヒータ付き)

布製オペレータシート (ヒータおよびエアサス装備)

ポリ塩化ビニル製オペレータシート (エアサス装備)

ヘッドレスト

エアコン

コントロールジョイスティック、X3比例制御スイッチ付き

シートベルト、3インチ巻き取り式

レインバイザ

ブーム旋回ペダル

AM/FMラジオ

ラジオ・MP3/AUX機能付き

デジタル式アワーメータ

キャブ取り付けFOG (落下物ガード)

FOPS (落下物保護構造)

サンスクリーン (前・ルーフ)

安全ネット

掘削装置

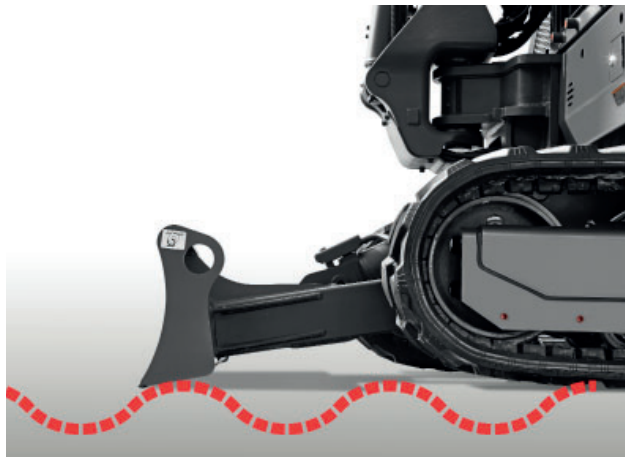
アーム: 2.1m

ボルボのオプション装備（一部）

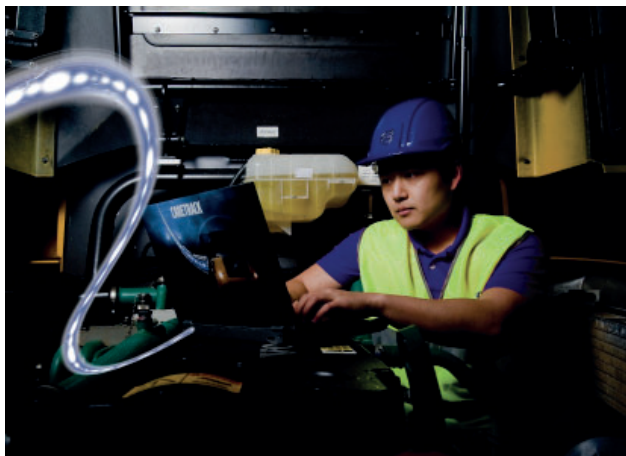
スロープ&ローテータ配管



ドーザフロート



ケアトラック



燃料給油ポンプ



デジタル式アワーメータ



リアビューカメラ



一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。絶えず改良を行うことをよとする方針に基づき、当社は、予告なしに仕様や設計を変更する権利を留保します。図解部分は、機械の標準版を例にしたものとは限りません。

V O L V O